



وزارة التربية



النوعية المرورية

اختياري حر



المرحلة الثانوية

الطبعة الثانية



وزارة التربية

النوعية المروية

المرحلة الثانوية
اختياري حر

التأليف

العقيد/ صالح أحمد الناجم

المهندس/ عبده السيد عبدالمطيلي

المهندس/ جلال محمد الشافعي إبراهيم

المهندس/ محمد رضا عبدالعزيز عثمان

الاستاذ/ رأفت سمير زكي يوسف

إشراف

العقيد/ إحسان عبدالعزيز العويش

الطبعة الثانية

١٤٣٩ - ١٤٤٠ هـ

٢٠١٨ - ٢٠١٩ م

حقوق التأليف والطبع والنشر محفوظة لوزارة التربية - قطاع البحوث التربوية والمناهج

إدارة تطوير المناهج

الطبعة الأولى ٢٠٠٥ / ٢٠٠٦ م

الطبعة الثانية ٢٠٠٧ / ٢٠٠٨ م

٢٠١٠ / ٢٠١١ م

٢٠١٤ / ٢٠١٥ م

٢٠١٨ / ٢٠١٩ م

مواءم من كتاب التوعية المرورية مقرر ٣٩

لجنة المواءمة

الاستاذة/ فتوح سعود الحساوي رئيساً

المهندس/ عبده السيد عبدالمطيلي المهندس/ جلال محمد الشافعي إبراهيم

المهندس/ عبد المنعم السيد عمر الاستاذ/ رأفت سمير زكي يوسف

مراجعة

عقيد دكتور/ عبدالله محمد الطريجي

أودع بمكتبة الوزارة تحت رقم ٥٧٤ بتاريخ ١٨/٦/٢٠٠٧ م

طبع في الكويت - المطبعة الألمانية

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

وَأَنْفِقُوا فِي سَبِيلِ اللَّهِ وَلَا تُلْقُوا بِأَيْدِكُمْ إِلَى التَّهْلُكَةِ
وَأَحْسِنُوا إِنَّ اللَّهَ يُحِبُّ الْمُحْسِنِينَ



صَاحِبُ السُّمُولِ الشَّيْخُ صَبَاحُ أَحْمَدُ الْجَابِرُ الصَّبَاحُ
أَمِيرُ دَوْلَةِ الْكُوَيْتِ



سَيِّدُ الشَّيْخِ نَوَافُ أَحْمَدُ الْجَابِرُ الصَّبَّاحُ
وَلِيَّ عَهْدِ دَوْلَةِ الْكُوَيْتِ

كلمة وزارة الداخلية

لا شك أن الحوادث المرورية المؤسفة وما تسببه من وفيات وإصابات جسيمة وخسائر مادية يوماً بعد يوم وما تخلفه من تداعيات وآثار اجتماعية واقتصادية سلبية على المجتمع الكويتي نتيجة لحرمانه من أبنائه خاصة من فئة الشباب الذين هم عماد الوطن وثروته ومستقبل الأمة فغالباً لا تقتصر الأضرار الناجمة عن الحوادث المرورية على الطرف المستهتر في قيادته أو المتسبب في الحادث بل تتعداه لتتأثر من أشخاص آخرين لا علاقة لهم بالحادث ولا ذنب فتقع الكارثة المفزعة من وفاة أو إصابة بليغة، فكثيراً ما رأينا فقدان أسرة كاملة أو عائلة أو بعض الشباب والأصدقاء في مثل هذه الحوادث المرورية المروعة بسبب رعونة واستهتار آخرين في القيادة.

وفي ظل ارتفاع معدل الحوادث المرورية التي يذهب ضحيتها بعض المواطنين والمقيمين خاصة من فئة الشباب وما ينجم عنها من خسائر جسيمة في الأرواح والممتلكات نتيجة لعدم توافر الثقافة والوعي المروري لديهم.

وانطلاقاً من الإحساس بالمسؤولية كان لا بد لنا أن نتحرك على كافة الأصعدة وندعو إلى مشاركة فعالة من جميع وزارات وأجهزة ومؤسسات الدولة العامة والخاصة ومختلف شرائح المجتمع وتعزيز دور الرقابة الأمنية الدائمة وتشديد العقوبة في حق هذه الفئة من المخالفين لقواعد وآداب المرور العابثين والمستهترين بسلامة وأرواح الأبرياء وفي ذات الوقت تكثيف الجهود لنشر التوعية المرورية والدعوة إلى التمسك بالآداب العامة من خلال مختلف أجهزة ووسائل الإعلام وفي المناهج الدراسية حتى يتولد الإحساس بأن المخالفة المرورية أمر يستنكره ضمير الفرد والأسرة والمجتمع بأسره.

وفي هذا الإطار نود أن نؤكد حرص وزارة الداخلية على التنسيق والتعاون مع وزارة التربية في إعداد هذا المقرر الدراسي عن التوعية المرورية ليكون بين أيدي أبنائنا من طلبة المرحلة الثانوية لكي يتعرفوا عن كثب إلى قانون المرور ولوائح وقواعده وآدابه العامة ويتمكنوا من التعرف إلى العلامات والإرشادات المرورية كما يتناول الكتاب في موضوعاته نبذة عن جهود الدولة والوزارات والهيئات والجمعيات والمؤسسات والشركات المبذولة في مجال التوعية المرورية وعرضاً لمبادئ وأساسيات، ميكانيكا وصيانة المركبات وبعض الحوادث المرورية والإسعافات الأولية الخاصة بحوادث الطرق.

وأخيراً فإننا نتقدم بالشكر لوزارة التربية وجميع العاملين فيها لتعاونهم معنا وجهودهم المبذولة بالإسهام والمشاركة في إعداد هذا العمل آمليين أن يستفيد أبنائنا الطلبة من هذا العمل ويحقق النتائج والأهداف المرجوة منه بتعميق وغرس مفهوم التوعية المرورية والحد من الحوادث المرورية وما ينجم عنها من خسائر بشرية ومادية يتحملها مجتمعنا سنوياً هذا المجتمع الذي هو في أشد الحاجة إلى جهود وطاقات أبنائه.

وفي الختام نسأل الله العليّ القدير أن يوفقنا لما فيه رفعة الوطن

فهرس الكتاب



الباب	مسلسل	الموضوعات	رقم الصفحة
		مقدمة	١١
الأول	١	١ - آداب القيادة وقواعد المرور	١٥
	١ - ١	آداب القيادة	١٥
	٢ - ١	قواعد المرور	١٥
	١ - ٢ - ١	أحكام المرور	١٥
	٣ - ١	استخدام الطريق	١٦
	١ - ٣ - ١	السلوك الواجب على مستخدمي الطريق	١٦
	٤ - ١	ماذا تعلمت؟	٢٤
	٥ - ١	أسئلة التقويم	٢٥
الثاني	٢	علامات وإرشادات المرور	٢٩
	١ - ٢	الهدف من علامات وإرشادات المرور	٢٩
	٢ - ٢	تعريفات ومصطلحات	٢٩
	٣ - ٢	تصنيف العلامات المرورية	٣٢
	٤ - ٢	الإشارات الضوئية	٤٢
	٥ - ٢	ماذا تعلمت؟	٤٤
	٦ - ٢	أسئلة التقويم	٤٥
الثالث	٣	السيارة وصيانتها	٥١
	٢ - ٣	المحرك	٥١
	٢ - ٣	المجموعات اللازمة لتشغيل المحرك	٥٢
	١ - ٢ - ٣	مجموعة الوقود	٥٢
	٢ - ٢ - ٣	مجموعة الإشعال	٥٣
	٣ - ٢ - ٣	مجموعة التزييت	٥٣
	٤ - ٢ - ٣	مجموعة التبريد	٥٥
	٣ - ٣	أجهزة نقل الحركة	٥٦
	١ - ٣ - ٣	صندوق تروس السرعات	٥٦
	٢ - ٣ - ٣	الإطارات	٥٨



فهرس الكتاب

٦١	مجموعة الفرامل	٤-٣	
٦٢	المجموعات الكهربائية	٥-٣	
٦٢	مجموعة بدء الحركة (السلف)	١-٥-٣	
٦٢	مجموعة شحن البطارية	٢-٥-٣	
٦٣	أجهزة البيان والتحذير	٣-٥-٣	
٦٣	الصيانة الدورية	٦-٣	
٦٥	ماذا تعلمت؟	٧-٣	
٦٦	أسئلة التقويم	٨-٣	
٧١	الحوادث المرورية	٤	الرابع
٧١	تعريف الحوادث	١-٤	
٧١	أسباب الحوادث	٢-٤	
٧١	العنصر البشري	١-٢-٤	
٧٢	المركبة	٢-٢-٤	
٧٢	الطريق	٣-٢-٤	
٧٣	العوامل البيئية	٤-٢-٤	
٧٤	تصنيف الحوادث وأنواعها	٣-٤	
٧٤	تصنيف الحوادث	١-٣-٤	
٧٤	أنواع الحوادث	٢-٣-٤	
٧٦	الآثار الناتجة عن الحوادث	٤-٤	
٧٧	كيفية تجنب وقوع الحوادث	٥-٤	
٧٧	جهود وواجبات الدولة	١-٥-٤	
٧٩	واجب الأسرة	٢-٥-٤	
٧٩	واجبات مستخدمي الطريق	٣-٥-٤	
٧٩	أساليب القيادة الآمنة	٧-٤	
٨٤	ماذا تعلمت؟	٨-٤	
٨٥	أسئلة التقويم	٩-٤	
٩١	بعض الإسعافات الأولية	٥	الخامس



٩١	تعريف الإسعاف الأولي	١-٥	
٩١	حالات الإسعاف الأولي	٢-٥	
٩١	الاختناق	١-٢-٥	
٩٢	توقف القلب	٢-٢-٥	
٩٣	النزيف	٣-٢-٥	
٩٤	الصدمة	٤-٢-٥	
٩٥	حقيبة الإسعاف الأولي	٣-٥	
٩٦	ماذا تعلمت؟	٤-٥	
٩٧	أسئلة التقويم	٥-٥	
١٠١	قانون المرور الكويتي	٦	السادس
١٠١	تعريف قانون المرور وأهميته	١-٦	
١٠١	الشروط العامة لتجريم الأفعال المتعلقة باستعمال المركبة	٢-٦	
١٠٣	السحب الإداري للرخصة	٣-٦	
١٠٣	حالات السحب	١-٣-٦	
١٠٣	حالات السحب حسب النقاط	٢-٣-٦	
١٠٣	سحب الرخصة	٣-٣-٦	
١٠٤	حجز المركبات	٤-٦	
١٠٥	ماذا تعلمت؟	٥-٦	
١٠٦	أسئلة التقويم	٦-٦	
١٠٧	قائمة المصادر والمراجع	٧-٦	



إن الحوادث المرورية في يومنا هذا تؤدي إلى حرمان المجتمع الكويتي من أبنائه خاصة فئة الشباب الذين هم عماد الوطن ومستقبل الأمة ولا تقتصر الحوادث غالباً على الطرف المستهتر في قيادته أو المتسبب في الحادث بل تتعداه إلى آخرين أبرياء لا علاقة لهم به فتحدث الكارثة وتتسبب بخسارة مادية أو إصابة بليغة أو وفاة، وكثيراً ما رأينا فقدان أسرة كاملة أو عدة شباب أو أصدقاء في حوادث مؤسفة بسبب رعونة وطيش آخرين في قيادتهم لسياراتهم.

ولذلك كان لابد من تعزيز الرقابة والعقوبة على هذه الفئة من المخالفين لتعاليم المرور وآدابه والمستهترين بأرواح الناس وسلامتهم وفي الوقت ذاته يجب نشر التوعية المرورية وتكثيف الدعوة إلى التمسك بالآداب العامة والقواعد المرورية في مختلف وسائل الإعلام وفي المناهج الدراسية والنصائح التربوية والمساجد، ولذا تصبح المخالفة المرورية أمراً يستنكره ضمير الفرد والأسرة والمجتمع، ليتحقق عنصر كبير مؤثر من الوعي المروري المطلوب للسلامة المرورية.

ومع ارتفاع نسبة ظاهرة القيادة دون رخصة سوق وزيادة الحوادث المرورية لدى فئة الشباب وما ينجم عنها من خسائر كبيرة في الأرواح والممتلكات.

حرصت كل من وزارة الداخلية ووزارة التربية على إعداد مقرر دراسي عن التوعية المرورية ليكون بين أيدي أبنائنا الطلاب في المرحلة الثانوية ليتعرفوا عن كثب إلى قانون المرور وقواعده وآدابه العامة وكذلك فإن هذا الكتاب سيمكنهم إن شاء الله من التعرف إلى بعض العلامات والإرشادات المرورية.

كما يقدم الكتاب عرضاً لبعض الحوادث المرورية والإسعافات الأولية الخاصة بحوادث الطرق ويرجو المؤلفون أن تعم الفائدة من هذا الكتاب على جميع أبنائنا الطلاب وأن يتحقق الهدف من هذا المقرر في الحد من الحوادث وما ينجم عنها من خسائر بشرية ومادية يتحملها سنوياً مجتمعنا الذي هو في حاجة إلى جهود وطاقات أبنائه من الشباب كما تتقدم اللجنة بالشكر والتقدير لجهود رجال وزارة الداخلية على تعاونهم المثمر في مراجعة الكتاب.

ونسأل الله الموفق أن يسدد خطانا لما فيه خير هذا الوطن الغالي

المؤلفون

الباب الأول

آداب القيادة وقواعد المرور



(١) آداب القيادة وقواعد المرور

(١ - ١) آداب القيادة

إن الآداب العامة لأي مجتمع تتمثل في القيم والمبادئ والأخلاقيات التي يتصف بها هذا المجتمع، وتعتبر سمة من سماته وتتوارثها الأجيال فتصبح عرفاً يلتزم به كل أفرادها.

وهذه الآداب تشمل مجالات الحياة المختلفة، ومنها ما يتعلق بالمرور فيلتزم بها كل مستخدمي الطريق جميعاً لتحقيق السلامة للجميع. إن شعار القيادة فن وذوق يعني فن التعامل مع الآخرين على الطريق والإحساس بهم وإفساح الطريق لهم.

(٢ - ١) قواعد المرور

(١ - ٢ - ١) أحكام عامة:

١ - على كل مستخدم للطريق أخذ الحيطة والحذر، والتزام اتجاه السير في نهر الطريق، وعدم تعريض الآخرين للضرر والخطر..

٢ - على جميع قائدي المركبات إفساح الطريق لمركبات الطوارئ (الإطفاء والإسعاف والشرطة والدفاع المدني) أثناء تحركها للقيام بخدمة طارئة عاجلة، وذلك بالتزام الجانب الأيمن من الطريق مع تهدئة السرعة أو التوقف على جانب الطريق.

٣ - لا يجوز اشتراك المركبات في مواكب خاصة أو في تجمعات إلا بإذن من الجهات المختصة.

٤ - لا يجوز وضع أو استعمال أجهزة تنبيه صوتية أو ضوئية مشابهة لأجهزة مركبات الطوارئ.

٥ - يحظر استعمال آلة التنبيه في الحالات التالية:

* بالقرب من المستشفيات.

* في المناطق السكنية من منتصف الليل حتى الساعة السادسة صباحاً.

* في الأوقات والجهات التي تحددها الإدارة العامة للمرور.

٦ - إذا تعطلت المركبة وسحبها أخرى، يجب أن يتولى قيادة المركبة المسحوبة قائد لها.

٧ - على قائدي المركبات الوقوف كلما طلب منهم رجال الشرطة ذلك.

٨ - إذا طرأ سبب يؤثر على أمن المركبة أو سلامة الغير أو أمن المرور وسيولته، يجب على قائدها أن يسحبها من الطريق بأسرع ما يمكن.

٩ - يجب على قائد المركبة أن يلزم أقصى الجانب الأيمن من الطريق أثناء السير وخاصة في الحالات التالية:

- * إذا كانت السرعة الفعلية لمركبته تقل عن الحد الأقصى المقرر للسرعة في هذا الطريق.
- * إذا كانت الرؤية في الطريق أمامه غير كافية.
- * في حالة مقابلة مركبة أخرى قادمة من الاتجاه المضاد.
- * عندما يريد قائد مركبة لاحقة أن يتخطى مركبته.
- * إذا كان سينعطف إلى طريق آخر يقع على يمينه
- ١٠ - يحظر على قائد المركبة السير فوق الرصيف.
- ١١ - يجب على قائد المركبة عدم تغيير المسار إلا بعد التأكد من أنه لا يشكل خطراً على الآخرين وكذلك تنبيههم وإعطاء الإشارة المناسبة.
- ١٢ - لا يجوز الرجوع إلى الخلف إلا عند الضرورة وبشرط عدم إعاقة حركة المرور.
- ١٣ - على قائد المركبة أن يترك بينه وبين السيارة التي أمامه مسافة كافية تمكنه من التوقف إذا توقفت السيارة التي أمامه فجأة..
- ١٤ - لا يجوز استعمال المكابح (الفرامل) فجأة بغير موجب قوي.

(١ - ٣) استخدام الطريق

يجب على كافة مستخدمي الطريق أن يتذكروا دائماً أن الطريق ملك للجميع وليس لأي منهم فقط.

(١ - ٣ - ١) السلوك الواجب على مستخدمي الطريق في الحالات التالية:

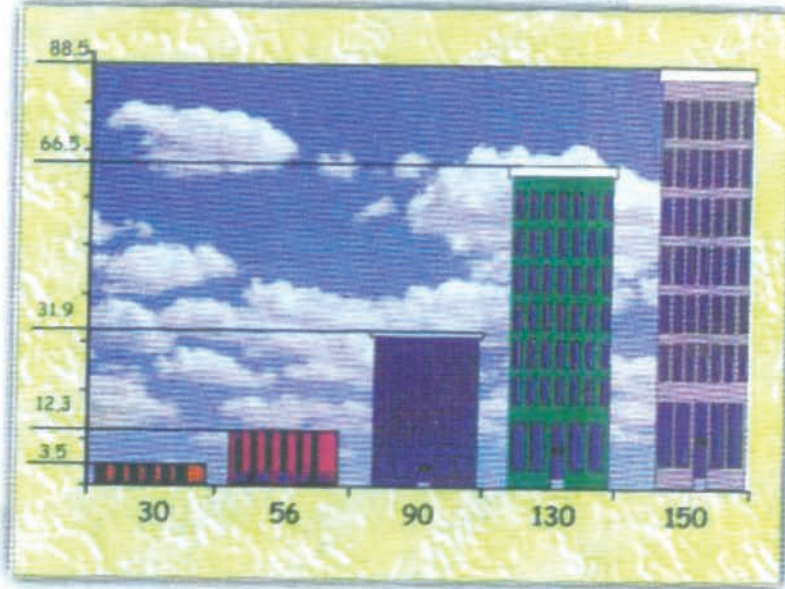
١ - وقوع حادث:

- يجب على مستخدمي الطريق تقديم المساعدة إلى ضحايا الحوادث وخاصة الجرحى.
- ويجب على من يكون طرفاً في حادث مروري اتباع الآتي:
- * الوقوف فوراً دون عرقلة حركة المرور، بل وتأمينها.
- * منع أي تغيير للآثار الموجودة بمكان الحادث.
- * الاهتمام بأمر المصابين.
- * إبلاغ أقرب جهة مرور أو شرطة أو إسعاف بالحوادث فور وقوعه.
- * البقاء في مكان الحادث إلى أن تسمح له الشرطة بترك المكان ما لم يكن هو بحاجة إلى رعاية طبية.

٢ - مغادرة السائق السيارة من جهة الشارع:

- * النظر في المرايا الجانبية والداخلية والأمامية لمراقبة حركة المرور على الطريق.
- * فتح باب السيارة بعد التأكد من توافر الأمان.
- * الخروج من السيارة ثم إغلاق الباب بسرعة.

٣ - السرعة:



شكل رقم (١ - ١)

إن من آداب استخدام المركبة على الطريق الالتزام بحدود السرعة المقررة للطريق وعدم الالتزام بها يعرض السائق والآخرين للخطر، فزيادة السرعة تؤدي لحادث مروري حيث يفقد السيطرة عند تعرضه لأي طارئ، والسير بأقل من السرعة المقررة يعرقل حركة المرور.

ويعتبر الخارجون على السلوك السليم لحدود السرعة

هم أكثر المعرضين لوقوع الحوادث. وحرصاً على سلامة كل مستخدمي الطريق قامت الإدارة العامة للمرور بتحديد الحد الأقصى للسرعة على الطرق العامة مراعية في ذلك ظروف كل طريق وحالته ومدى ازدحامه، وظروف المناطق والأحياء المأهولة، ويتم الإعلان عن ذلك بمقتضى لافتات واضحة ومتعددة.

ويذكر أن التجارب أثبتت أن قوة التصادم على سرعة (٣٠ كم/ ساعة) تعادل السقوط من مبنى ارتفاعه ٣,٥ متر وأن قوة التصادم على سرعة (١٥٠ كم/ ساعة) تعادل السقوط من مبنى ارتفاعه ٨٨,٥ متر (أي ما يعادل ٣٠ طابقاً) والشكل رقم (١ - ١) يوضح ذلك.

والشكل رقم (١ - ٢) يوضح نتيجة السرعة عن الحد المقرر



شكل رقم (٢ - ١)

٤ - عند دخول التقاطعات وأولوية المرور:

يجب على قائد المركبة عند اقترابه من تقاطع الطرق أن يلتزم بالسرعة المناسبة التي يتمكن معها من إيقاف مركبته ليسمح بمرور المركبات التي لها أولوية للمرور، ففي الدوارات والتقاطعات تكون الأولوية كالتالي:

أ - في الدوارات للمركبات التي دخلت فعلاً فيها أي القادمة من اليسار كما في الشكل رقم (١ - ٣) يوضح حركة السير في الدوار.

ب - في تقاطع شارع رئيسي مع شارع فرعي للمركبات القادمة من الشارع الرئيسي. كما في الشكل (١ - ٤)

ج - في التقاطع للطرق المتساوية في الأهمية تكون الأولوية للمركبات التي وصلت إلى التقاطع أولاً، وإذا وصلت التقاطع في نفس الوقت تكون الأولوية للقادم من جهة اليمين. كما في الشكل الموضح (١ - ٥)

٥ - عند التوقف والوقوف والانتظار

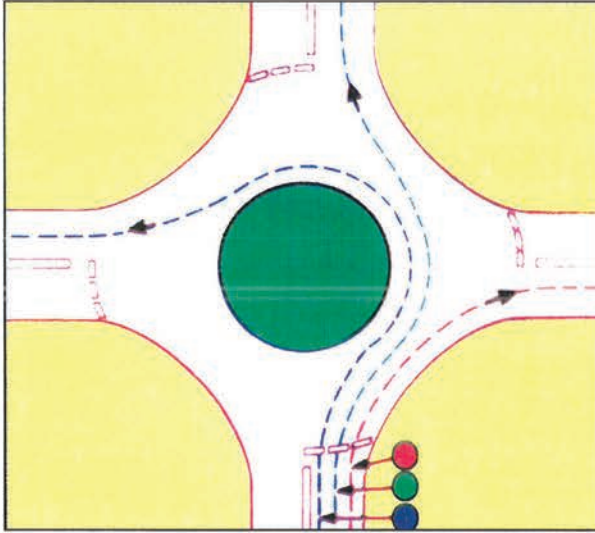
أ - عند الرغبة في التوقف يجب أن يكون ذلك تدريجياً بعد إعطاء الإشارة الدالة على ذلك.

ب - لا يجوز وقوف المركبة في غير أماكن الانتظار، إلا عند ركوب المركبة أو النزول منها أو لتحميلها أو تفريغها.

ج - لا يجوز الوقوف أو الانتظار في الأماكن التالية:

* الأماكن المخصصة لعبور المشاة وعلى الأرصفة، ويجوز استثناء ذلك في المناطق السكنية أن يوقف السكان سياراتهم أو دراجاتهم الخاصة أمام منازلهم.

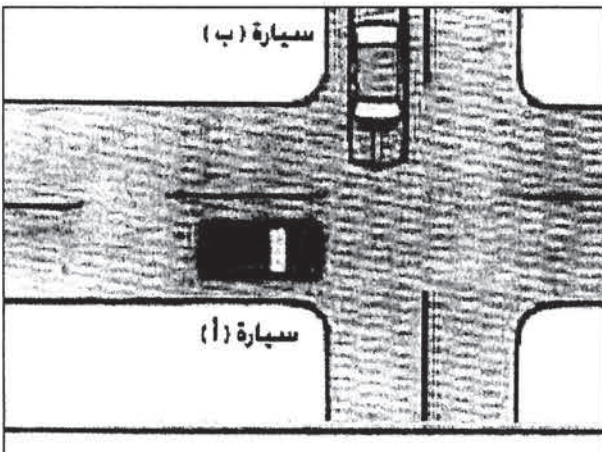
* على الجسور والانفاق.



شكل رقم (١ - ٣)



شكل رقم (١ - ٤)



شكل رقم (١ - ٥)

- * على نهر الطريق بالقرب من المرتفعات أو المنحنيات.
- * في الأماكن التي قد تحجب المركبة بوقوفها، أو انتظارها الإشارات الضوئية، أو علامات الطرق عن نظر بقية مستخدمي الطريق.
- * أمام مداخل ومخارج مواقف الانتظار العامة أو محطات الوقود أو المستشفيات أو مراكز الإسعاف والإطفاء والشرطة والمناطق العسكرية والمدارس ومواقف الباصات.

**** التوقف:**

عملية خفض السرعة تدريجياً حتى الوقوف في المكان المطلوب على الجانب الأيمن من الطريق مع مراعاة قواعد التوقف..

**** الوقوف:**

عملية توقف المركبة عن الحركة في مكان الانتظار مع مراعاة قواعد الوقوف.

**** الانتظار:**

وجود مركبة في مكان ما لفترة زمنية محددة أو غير محددة مع مراعاة قواعد ترك المركبة.

٦ - عند استخدام أنوار المركبة:

يوجد بالمركبة الأنوار التالية:

- * الأنوار الخفيفة (الموضع أو السكن) وتحدد الأبعاد الخارجية للمركبة.
- * الأنوار المتوسطة (الطريق أو التلاقي).
- * الأنوار العالية (المبهرة).
- * الأنوار الدالة على الرجوع إلى الخلف والتوقف (الفرامل) واللوحات المعدنية والإشارات (مع الانتظار) والصالون وغيرها.
- * يجب على كل قائد مركبة أن يضيء الأنوار الخفيفة في مركبته أثناء الليل، أو عندما تكون الرؤية غير كافية.
- * إضاءة أنوار الانتظار إذا كانت السيارة واقفة على طريق غير مجهز بإنارة عامة، أو عندما تكون الرؤية غير كافية.
- * استخدام الأنوار العالية حسب القواعد التي يحددها قانون المرور.

٧ - عند تحميل المركبة:

- * لا يجوز تحميل المركبة بأكثر من العدد المسموح به.
- * لا يجوز وضع أشياء بالمركبة تحجب الرؤية عن قائدها.

٨ - راكبي الدراجات:

توجد أنواع من الدراجات منها الهوائية والآلية، ويجب أن تكون جميعها مطابقة لشروط الأمن والسلامة وخاصة الأنوار والعاكس الفسفوري للإعلان عن الدراجة على الطريق وخاصة في الليل أو عندما تكون الرؤية غير كافية.

- * يجب أن يكون الركوب أو النزول منها على حافة الرصيف الأيمن للطريق.
- * يحظر قيادتها بدون الإمساك بعقودها أو الإمساك بيد واحدة فقط إلا في حالة إصدار إشارة يدوية.
- * عدم السير متعرجاً أو الاندفاع بسرعة خطيرة أو السير بها بأية حالة أخرى ينجم عنها خطر على الجمهور.
- * على قائد الدراجة وراكبها أن يضع على رأسه الخوذة الواقية.
- * الالتزام بالجانب الأيمن لنهر الطريق، ويحظر السير فوق الرصيف.
- * عدم إمساك قائد الدراجة الهوائية بالمركبات أثناء السير. والشكل رقم (١ - ٦) يوضح السلوك الخاطئ لراكب الدراجة.



شكل رقم (١ - ٦)

٩ - الركاب:

- * عدم الركوب في المركبات التي ليس بها أماكن مخصصة لهم.
- * عدم الركوب على أي جزء خارجي من المركبة.
- * ألا يصدر عنهم ما يسبب توتر السائق، فيكون ذلك سبباً في وقوع الحادث.

١٠ - المشاة:

- * يجب على المشاة الالتزام بأداب وقواعد السير على الطريق حفاظاً على سلامتهم وسلامة الآخرين وأهم هذه القواعد:
- * الالتزام بالسير على الأرصفة، وفي حالة عدم وجود أرصفة يجب عليهم السير في أقصى يسار جانب نهر الطريق المضاد لاتجاه سيرهم.
- * يجوز للمشاة استعمال نهر الطريق إذا كانوا في مجموعات أو مواكب بشرط موافقة الجهات المختصة.
- * يجوز تسير كراسي أو مركبات المرضى أو العجزة أو ذوي العاهات التي تسير بالقوة الذاتية أو بالدفع أو الجر فوق الأرصفة وعلى جوانب نهر الطريق.



شكل رقم (١ - ٧)

- * يجب على المشاة عدم العبور إلا من الأماكن المخصصة لعبور المشاة، واستخدام الإشارات الضوئية المخصصة لهم للعبور إن وجدت.
- والشكل رقم (١ - ٧) يوضح التزام المشاة بالعبور من الأماكن المخصصة لهم.

سلوكيات صحيحة وخاطئة



خاطئة



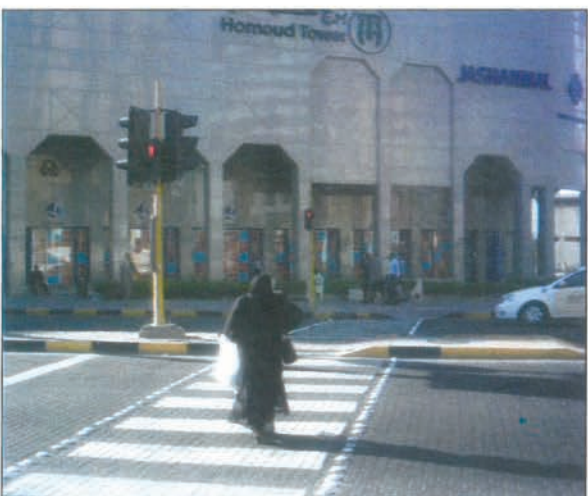
صحيحة



خاطئة



صحيحة



خاطئة



صحيحة



تابع سلوكيات صحيحة وخاطئة



سلوكيات صحيحة



الخروج من طريق فرعي
إلى طريق رئيسي

سلوكيات خاطئة



تابع سلوكيات صحيحة وخاطئة

سلوكيات خاطئة



سلوكيات صحيحة



قيادة خاطئة



قيادة صحيحة



(١ - ٤)

- ١ - يجب على كل مستخدم الطريق توخي الحيطة والحذر.
- ٢ - لا يجوز لقائد مركبة تركها في الطريق العام، إلا بعد اتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع الحوادث:
- ٣ - على كل مستخدم الطريق إفساحه لمرور مركبات الطوارئ والمواكب الرسمية.
- ٤ - لا يجوز اشتراك المركبات في مواكب خاصة، إلا بتصريح من الجهات المختصة.
- ٥ - لا يجوز استعمال أجهزة تنبيه صوتية أو ضوئية مشابهة لمركبات الطوارئ.
- ٦ - يجب على من يكون طرفاً في حادث مروري عدم ترك مكانه وإبلاغ الجهات المختصة عنه ومساعدة المصابين.
- ٧ - حددت الإدارة العامة للمرور الآتي:
 - أ - الحالات التي لا يجب استعمال آلة التنبيه فيها.
 - ب - الحالات التي يجب على قائد المركبة أن يلزم الجانب الأيمن للطريق أثناء السير فيها.
 - ج - الحد الأقصى للسرعة على الطرق العامة وفق ضوابط محددة.
 - د - الأماكن التي لا يجوز التوقف أو الانتظار فيها.
 - هـ - شروط عدد الأشخاص والوزن.



(١ - ٥) أسئلة تقويم الباب الأول

أولاً : الأسئلة الموضوعية السؤال الأول:

ضع علامة (✓) أمام العبارة الصحيحة وعلامة (x) أمام العبارة غير الصحيحة:

- ١ - على كل مستخدم الطريق أخذ الحيطة والحذر. ()
- ٢ - يجوز اشتراك المركبات في مواكب خاصة دون تصريح بذلك. ()
- ٣ - يحق لقائد المركبة استعمال آلة التنبيه أثناء المرور أمام المستشفيات. ()
- ٤ - يجب على من يكون طرفاً في حادث مروري ترك المكان بأسرع ما يمكن. ()
- ٥ - يجب أن يلتزم قائد المركبة الجهة اليمنى من الطريق إذا كانت الرؤية غير كافية. ()
- ٦ - تستثنى مركبات الطوارئ من حدود السرعة إذا كانت تنقل مصاباً. ()

السؤال الثاني:

اختر من عبارات المجموعة (ب) ما يناسب عبارات المجموعة (أ) وذلك بوضع الرقم المناسب:

م	المجموعة (أ)	الرقم المناسب	المجموعة (ب)
١	من السلوك الواجب على قائد المركبة		عدم الركوب على أي جزء خارج المركبة
٢	من السلوك الواجب على الركاب		السير على الأرصفة
٣	من السلوك الواجب على قائد الدراجة		عدم الرجوع إلى الخلف إلا عند الضرورة
٤	من السلوك الواجب على المشاة		عدم السير على الأرصفة
			تغيير الآثار الموجودة بمكان الحادث

السؤال الثالث

أكمل العبارات التالية بما يناسبها من كلمات لتكمل المعنى:

١ - من مركبات الطوارئ:

أ - ب -

٢ - من الحالات التي يحظر فيها استخدام آلة التنبيه:

أ - ب -

٣ - من الحالات التي يجب على قائد المركبة أن يلزم أقصى اليمين:

أ - ب -

٤ - تحدد الإدارة العامة للمرور السرعة على الطرق وفقاً لـ:

أ - ب -



٥ - في الميادين والدوارات تكون الأولوية للمركبة القادمة من جهة:

.....

٦ - من الأماكن التي لا يجوز التوقف أو الانتظار فيها:

أ -
ب -

ثانياً - الأسئلة المقالية

السؤال الأول:

١ - اذكر اثنين من السلوك الواجب على المشاة عند استخدام الطريق:

أ -
ب -

٢ - اذكر اثنين من السلوك الواجب على راكبي الدراجات عند استخدام الطريق:

أ -
ب -

٣ - اذكر اثنين من السلوك الواجب عند تحميل المركبة:

أ -
ب -

٤ - اذكر اثنين من السلوك الواجب عند استخدام أنوار المركبة:

أ -
ب -

السؤال الثاني:

اشرح معنى العبارات التالية:

١ - السرعة الزائدة عن الحد المقرر تعني الموت:

.....

.....

.....

.....

٢ - القيادة فن وذوق:

.....

.....

الباب الثاني

علامات وإرشادات المرور



(٢) علامات وإرشادات المرور

تعد العلامات المرورية إحدى أنظمة السلامة المرورية لجميع مستخدمي الطريق، لذا كان على قائد المركبة أن يعرفها جيداً ويتقيد بها، فهي دليل ونظام إرشادي لتنظيم حركة المرور على الطرق، ويساعد نظام العلامات المرورية والخطوط الأرضية في جميع طرق العالم على نقل الرسالة الصحيحة لهم بوضوح بحيث تحقق الهدف المطلوب، ويمكن التعبير عن العلامات المرورية بالرمز أو الكتابة، ولما كان الرمز يمتاز عن الكتابة، فإن جميع الناس على اختلاف لغاتهم يتفهمونه في يسر، كما أن علامات المرور لم تصمم فقط لقائدي المركبات وإنما لجميع مستخدمي الطريق.

٢ - ١ الهدف من علامات وإرشادات المرور:

- ١ - حماية حركة المرور ورفع مستوى السلامة على الطريق.
- ٢ - تنظيم حركة سير المركبات.
- ٣ - التحذير من الأخطار المحتملة والصعوبات الموجودة على الطريق.
- ٤ - الإرشاد والتوجيه، وتزويد مستخدمي الطريق بكافة المعلومات التي تعينهم أثناء وجودهم على الطريق.

(٢ - ٢) تعريفات ومصطلحات

١ - الطريق:

هو المسطح الكلي المعد للمرور العام، أي المخصص لاستعمال المركبات وتشيد الطرق عادة خارج المدن أو المناطق السكنية (شكل رقم ٢ - ١).

٢ - نهر الطريق:

هو قسم من الطريق يستخدم عادة لسير المركبات.

٣ - مسار الطريق:

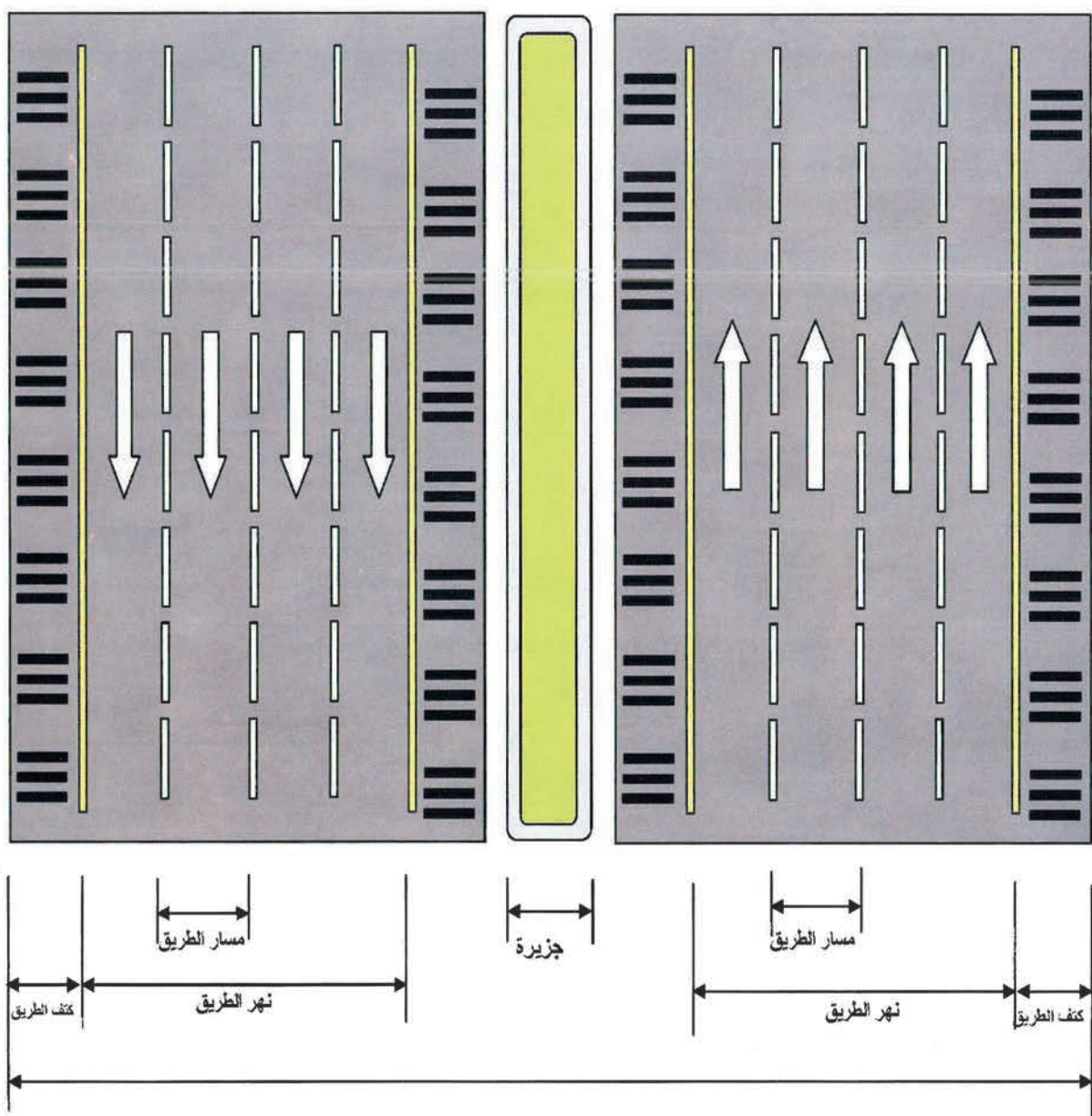
هو أي جزء من الأجزاء الطويلة التي يقسم إليها نهر الطريق، وهو ذو عرض كافٍ لمرور صف واحد من المركبات المتتابة.

٤ - كتف الطريق:

هو جزء من الطريق محاذ له من الجانبين، ويستعمل لوقوف المركبات عليه عند الضرورة.

ملحوظة:

وقد يكون الكتف على جانبي مسار الطريق أو الجانب الأيمن منه فقط.

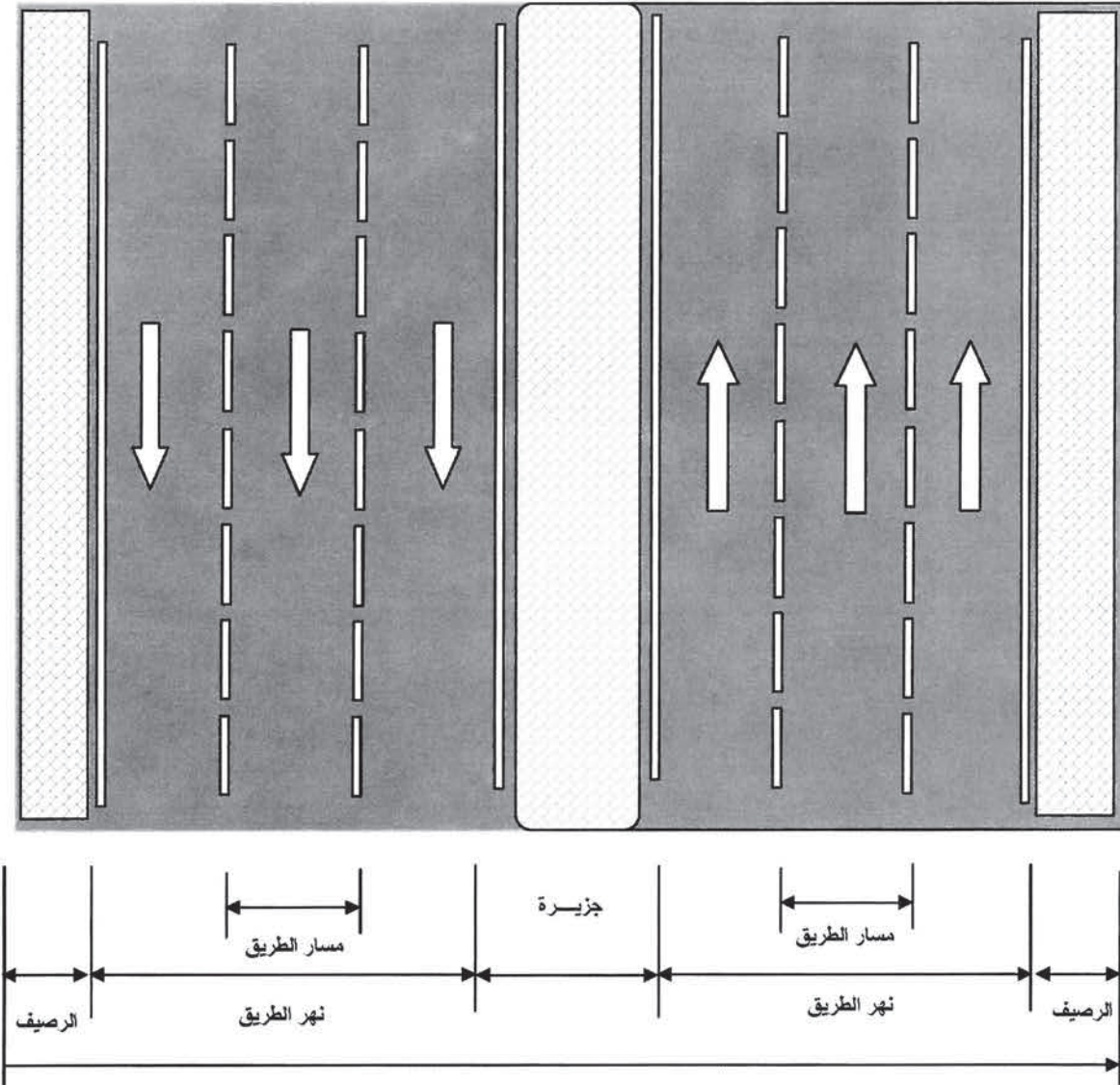


شكل رقم (٢ - ١)

الطريق

٥ - الشارع:

يكون دائماً داخل المدن والمناطق السكنية أو التجارية أو الصناعية والشوارع هي التي تربط القطع ببعضها البعض التي تكون المدن والمناطق، شكل رقم (٢ - ٢).



شكل رقم (٢ - ٢)

الشارع

٦ - التقاطع:

هو كل تلاق أو تقابل أو تفرع للطرق على نفس المستوى شاملاً الساحة المكشوفة التي تكونت نتيجة لذلك شكل (٢ - ٣).



شكل رقم (٢ - ٣)

٧ - الرصيف:

هو جزء الطريق المحاذي له من الجانبين وهو مخصص لسير المشاة، وتعامل الجزر الموجودة في وسط الطريق مثل الرصيف أيضاً.

٨ - الانتظار:

هو وجود المركبة في مكان ما لفترة زمنية محددة أو غير محددة مع مراعاة قواعد ترك المركبة.

٩ - الجادة:

هي قطعة متفرعة من الشارع وتؤدي إلى الوحدات السكنية والمرافق المختلفة.

ملحوظة:

وقد اتفق عالمياً على أن يكون الطريق أكبر من الشارع والشارع أكبر من الجادة.

(٢ - ٣) تصنيف العلامات المرورية:

هناك أربعة أنواع رئيسية من علامات المرور، ولكل نوع شكل أساسي يميزه عن الآخر والأنواع هي (الإرشادية - التحذيرية - التنظيمية - الأرضية) وتختلف أحجام العلامات وأشكالها حسب نوع الطريق والسرعة المقررة عليه، ويتم تحديدها من قبل مهندسي المرور المختصين.

أولاً - العلامات الإرشادية

تزود هذه العلامات مستخدمي الطريق بالمعلومات الإرشادية حول الطريق والأماكن والمنشآت ذات الاعتبار أو الاهتمام الخاص مثل: (مستشفى ، محطة وقود ، موقف انتظار ، أسماء وأماكن الخدمات والأنشطة المتوفرة على الطريق).

وهذه العلامات ليس لها مقاسات ولا ألوان محددة، فهي علامات إرشادية متروك أمرها لكل دولة وتكون العلامات على شكل مستطيل وتحتوي على وسائل مثل:

- سهم باللون الأبيض على خلفية زرقاء أو خضراء.
- شعار باللون الأسود على قاعدة بيضاء تحيط بها خلفية زرقاء.

بعض أشكال العلامات الإرشادية



عبور مشاة
Pedestrian



مواقف انتظار
Parking



مستشفى
Hospital



يسمح الإستدارة
U-TURN



وقود
Petrol Station



موقف خاص للمعاقين
Special p. Handicapped

تابع : بعض أشكال العلامات الإرشادية

- علامات إرشادية توضح بوجود مخرج على بعد ٥٠٠ متراً يؤدي إلى الطريق رقم ٦ وهو طريق الدائري السادس والذي يؤدي إلى المسيلة هذا إذا اتجهت يمينا، وإذا تابعت إلى الأمام هذا يعني طريق رقم ٤٠ إلى مدينة الأحمدى.



إشارات المسافة لإخراج ٣٠٠ م
Distance Marker to Exit 300 M



إشارات المسافة لإخراج ٢٠٠ م
Distance Marker to Exit 200 M



إشارات المسافة لإخراج ١٠٠ م
Distance Marker to Exit 100 M



مداخل شبكة الطرق السريعة
Motorway begins



نهاية الطريق السريع
End of motor way

ثانياً - العلامات التحذيرية

وتستعمل هذه العلامات لتنبيه مستخدمي الطريق إلى مواقع الطرق مع بيان نوع الطريق وحالته وتوضع هذه العلامات قبل نقطة الخطر وعلى مسافات مناسبة، بحيث يمكن رؤيتها في الليل والنهار ويستعمل لها الشكل المثلث - عدا بعض العلامات الخاصة مثل علامة أمامك كاميرا.

بعض أشكال العلامات التحذيرية



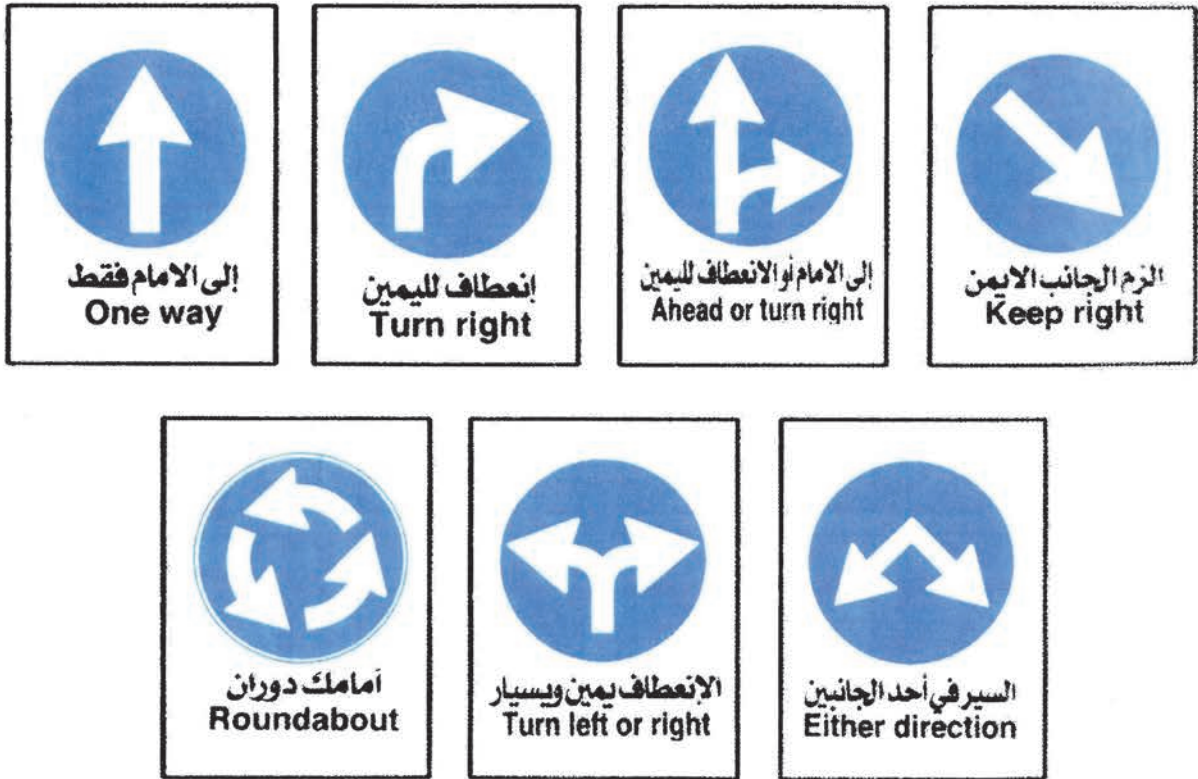
ثالثاً - العلامات التنظيمية

تشمل جميع العلامات التي تلفت الانتباه إلى أفعال مطلوبة أو ممنوعة أو مقيدة على مستخدم الطريق، وهذه العلامات يكون شكلها دائرياً، وأحياناً تحتوي على لوحات ملحقة بها تقع أسفلها رسائل خطية باللون الأسود وقاعدة بيضاء لتعزيز هدف العلامة وتنقسم إلى:

١ - العلامات الجبرية:

وهي العلامات التي تلزم السائقين بما يجب عمله تطبيقاً لقانون المرور وتنظيم حركة السير، ويستعمل لها الشكل المستدير المطلي باللون الأزرق والكتابة بالأبيض.

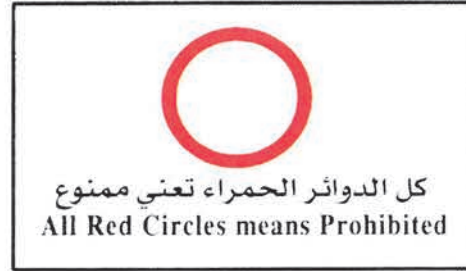
بعض أشكال العلامات الجبرية



٢ - علامات المنع

وتوضع في المكان المباشر للنقطة التي سيبدأ عندها المنع، أو على مسافة كافية إذا رأت السلطات المسؤولة ضرورة التنبيه على مستخدمي الطريق، ويعتبر لها الشكل المستدير وتكون غالبية العلامات باللون الأسود على قاعدة بيضاء ولها بروج دائري أحمر، وغالبيتها يستخدم لها خط مائل أحمر.

بعض أشكال علامات المنع



رابعاً - الخطوط والعلامات الأرضية

تعتبر الخطوط الأرضية العامل المساعد لحركة المرور، وهي التي تزود مستخدمي الطريق بالوسائل المطلوبة التي لا يمكن نقلها بواسطة العلامات السابقة، ومنها خاصية الاستمرار في نقل الرسائل المرورية إلى مستخدمي الطريق بالإضافة إلى إنها تعزز مدلول العلامات المرورية الأخرى ومن أنواع العلامات الأرضية:

أ - الخطوط الطولية:

وتكون بطول نهر الطريق وتستعمل إما لتقسيم نهر الطريق إلى اتجاهين، وإما لتقسيم الاتجاه الواحد إلى مسارين أو أكثر. والخطوط الطولية تقسم إلى:

- خطوط طولية متصلة:

تفيد حرية قائد المركبة في عدم إمكانية المرور من فوقها عبوراً إلى المسار الآخر.

- خطوط طولية متقطعة بخطوة طويلة وفتحات قصيرة:

وهي للتحذير من الخطر فلا تتجاوز هذا الخط المتواصل إلا إذا تأكدت من خلو الطريق أمامك.

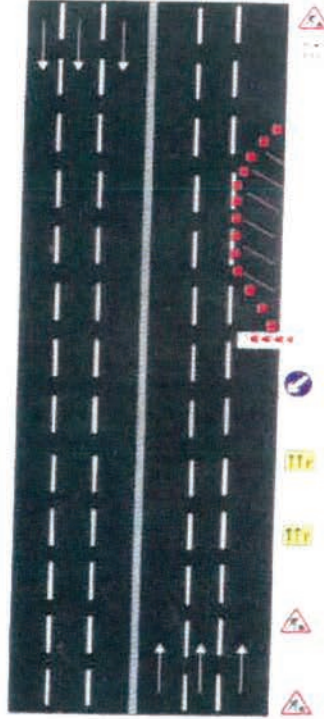
- خطوط طولية متقطعة:

حيث تفيد إمكان التجاوز وإمكانية العبور من فوقها إلى المسار الآخر بعد إعطاء الإشارة الدالة على اتجاه حركة المركبة والتأكيد من تأمين الطريق، وإذا ما وجد خط متصل وبجواره خط متقطع فالعبارة بنوعية الخط الأقرب إلى السائق.

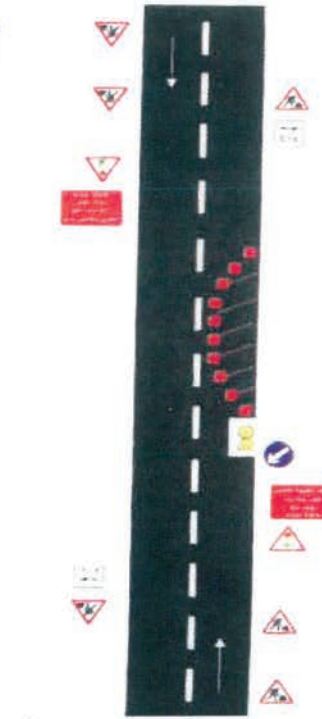
بعض أشكال الخطوط الطولية



خط متقطع لفصل السيارات
Diving lanes



إغلاق جزء من طريق ذو اتجاه واحد
Part of lanes closed on one way road



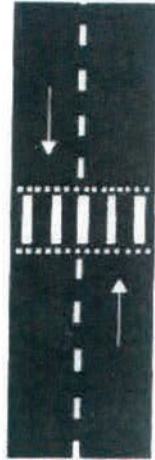
إغلاق حارة بطريق ذو اتجاهين متعاكسين بدون جزيرة وسطى
One lane closed on tow way road without island



خط حافة الطريق
Edge of Road



ممنوع التجاوز للاتجاهين
Overtaking Prohibited for both Direction



خط عبور المشاة
Pedestrian Crossing



خط المخرج
Exit ling

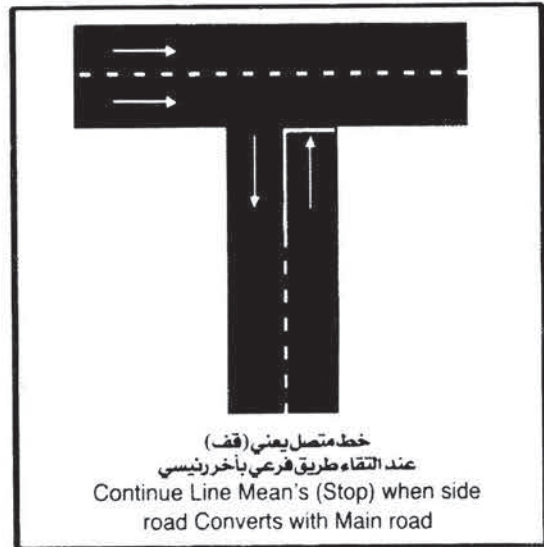


مسموح التجاوز لجهة الخط للتقطع فقط
Overtaking allowed for one direction

ب - الخطوط العرضية

- تكون بعرض الطريق، وهي تستخدم في:
 - تحديد أماكن عبور المشاة.
 - تحديد خط وقوف المركبات قبل إشارة المرور الضوئية.
 - تحديد الأولوية مع الإلزام بالتوقف عند تقاطع طريق فرعي مع طريق آخر رئيسي وأيضاً استعملت هذه الخطوط العرضية قبيل الدوارات لتنبيه قائد المركبة بضرورة التوقف قبل دخول الدوار. ومن خلال هذه الاستعمالات قد تكون الخطوط العرضية متصلة وتعني «قف»، فإذا كانت متقطعة بعرض الطريق فهي تعني إفساح الطريق مع عدم الالتزام بالتوقف إذا كان الطريق يسمح بذلك.

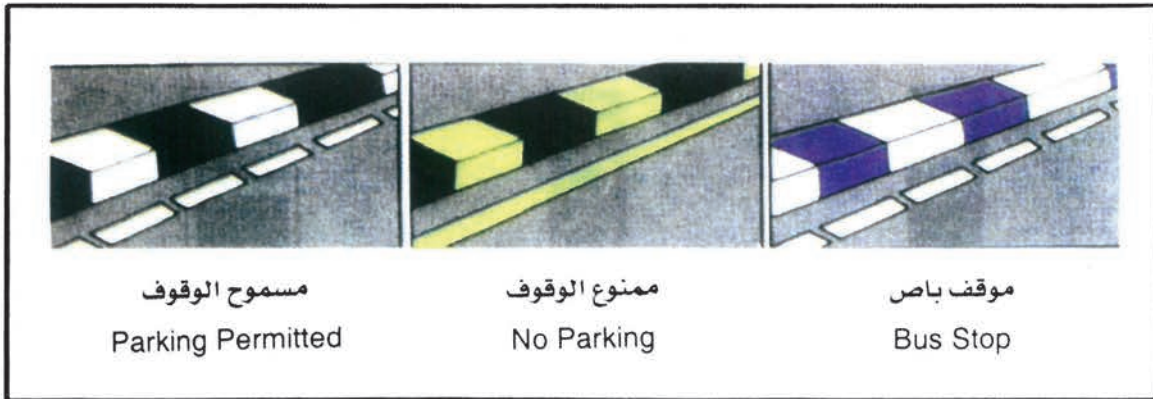
بعض أشكال الخطوط العرضية



ج - علامات أخرى:

- الأسهم التي توضح اتجاهات المرور.
- الكتابات الأرضية التي توضح الحد الأقصى للسرعة وغيرها.
- خطوط مواقف الانتظار.
- مربع التقاطع المحكوم بإشارات ضوئية.

بعض أشكال العلامات الأخرى



(٢ - ٤) الإشارات الضوئية

توضع أعمدة الإشارات الضوئية في التقاطعات الهامة، وذلك لتنظيم حركة المرور بها وقد اتفق دولياً على توحيد ألوان الإشارة الضوئية كالآتي:

الأخضر للسير

الأصفر للتحذير

الأحمر للوقوف

أنواع الإشارات الضوئية:

- الإشارات الضوئية اليدوية.
- الإشارات الضوئية الأوتوماتيكية.
- الإشارات الضوئية المتتالية.
- الإشارات الضوئية التي تعمل بالأشعة الضوئية والعقل الإلكتروني.

ألوان العدسات للإشارات الضوئية

- عدسة باللون الأحمر

عند إضاءة هذه العدسة تلتزم جميع المركبات بالوقوف قبل خط الوقوف الأرضي الذي يرسم قرب التقاطعات.

- عدسة باللون الأصفر

والغرض منها هو التحذير لتهدة السرعة واقترب ظهور اللون الأحمر حتى تستعد المركبات للوقوف

نصائح:

إذا ظهر اللون الأصفر وكانت السيارة قد تعدت خط الوقوف فعليها تكملة السير وعدم الوقوف، ويساعدها في ذلك رجل المرور إن وجد، حتى لا يتسبب وقوفها في تعطيل حركة السير أو وقوع حادث مروري.

- عدسة باللون الأخضر

وعند ظهور ضوئها يكون هذا إشارة إلى المركبات بإمكانية السير والحركة وقد تزود الإشارة الضوئية بعدسة خاصة بعبور المشاة.

ألوان العدسات للإشارات الضوئية

ومهما اختلفت الإشارة في أشكالها أو تغيرت مواصفاتها فإن الالتزام يكون دائماً بألوان العدسات المتفق عليها دولياً (الأحمر إلى أعلى يليه الأصفر ثم الأخضر).



١ - الضوء الأحمر:
يعني قف.



الضوء الأصفر:
يعني هدى السرعة ويجب عليك التهيؤ للوقوف فإن الضوء الأحمر على وشك الظهور راقب وانتبه لحركة السيارات خلفك.



٢ - الضوء الأصفر المتقطع «فلاش»
تحذيراً من الخطر خفف السرعة وكن حذراً إذا ظهر السهم الأخضر المضاء منفرداً أو مع ضوء أحمر أو أصفر فإنه يجوز لك الانعطاف أو التحرك حسبما يشير السهم الأخضر مع إعطاء الأولوية للمشاة والتحرك بشكل مأمون سليم.



٣ - الضوء الأخضر
يعني تحرك ولكن يجب عليك الانتباه لجميع السيارات والمشاة الآخرين في التقاطع قبل التحرك تأكد من وقوف السيارات الأخرى في الاتجاه المضاد وأن حركة السير في اتجاهك خالية وتسمح لك بالحركة قبل دخول التقاطع.



٤ - إشارة المشاة:
وتكون عبارة عن عدسة خضراء مزودة برسم يعبر عن المشاة وتوضع أسفل الإشارات الضوئية وتكون مزودة بمفتاح يستطيع الفرد الضغط عليه ويتنظر حتى تعطي له الأولوية في عبور الطريق.

أولوية المرور للمشاة
Pedestrian has the right-of-way



(٢ - ٥)

- ١ - علامات وإرشادات المرور هي دليل ونظام إرشادي يتبعه مستعملو الطريق لتنظيم حركة السير.
- ٢ - من مواصفات العلامات المرورية سهولة التعرف عليها، وأن يدركها كل إنسان مهما كانت لغته.
- ٣ - العلامات الإرشادية هي العلامات التي تزود مستخدم الطريق بالمعلومات الإرشادية حول الطريق والأماكن والمنشآت.
- ٤ - العلامات التحذيرية توضع قبل نقطة الخطر بحيث يمكن رؤيتها ويستعمل لها شكل المثلث الأحمر.
- ٥ - العلامات التنظيمية وتشمل جميع العلامات التي تلفت الانتباه إلى أفعال مطلوبة أو ممنوعة أو مقيدة على مستخدمي الطريق.
- ٦ - العلامات الجبرية وهي العلامات التي تُلزم السائقين بما يجب عمله تطبيقاً لقانون المرور.
- ٧ - علامات المنع وتوضع في المكان المباشر للنقطة التي سيبدأ عندها المنع أو على مسافة كافية ويستعمل لها الشكل المستدير الأحمر وبه خط مائل.
- ٨ - العلامات الأرضية وهي التي تزود مستخدمي الطريق بالوسائل المطلوبة ولها خاصية الاستمرار على طول الطريق.
- ٩ - الإشارات الضوئية توضع في التقاطعات الهامة لتنظيم حركة المرور.



(٢ - ٦) أسئلة تقويم الباب الثاني

أولاً - الأسئلة الموضوعية

السؤال الأول:

ضع علامة (✓) أمام العبارة الصحيحة وعلامة (x) أمام العبارة غير الصحيحة

م	العبارات	العلامة
١	علامات المنع هي العلامات التي ترشد قائدي المركبات لما يجب عمله	
٢	يتميز الرمز عن الكتابة بأن الناس على اختلاف مواطنهم يفهمونه .	
٣	اتجاه المرور يعني الجانب الأيسر من الطريق .	
٤	العجادة هي التي تربط المدن والمناطق ببعضها .	
٥	نهر الطريق هو مقسم من الطريق مستخدم لسير المركبات .	
٦	العلامة العجبرية يستعمل لها الشكل المستدير المطلي باللون الأزرق .	
٧	تشيد الطرق عادة خارج المدن والمناطق .	
٨	علامات المنع يستعمل لها الشكل المستدير بشريط أحمر دائري وخط مائل .	
٩	عند ظهور الضوء الأصفر لإشارة المرور يجب على المركبات التحرك بسرعة .	
١٠	يمكن وقوف وانتظار المركبات عند خطوط عبور المشاة .	



السؤال الثاني : (أ) ضع دائرة حول الإجابة الصحيحة

١ انتظر واسمح للمرور ٢ انتبه ولا تسمح بالمرور ٣ انتبه طريق ذو اتجاهين		١ أمامك طريق فرعى ٢ أفسح الطريق ٣ أولوية المرور لمن في الطريق الفرعى	
١ ممنوع الدخول ٢ ممنوع الوقوف قطعياً ٣ تقاطع طريق		١ ممنوع الوقوف قطعياً ٢ ممنوع الانتظار ٣ ممنوع الدخول	
١ علامة ممنوع الانتظار ٢ علامة مسموح الوقوف ٣ علامة قف		١ عمال يشتغلون ٢ ممنوع العبور ٣ انتبه عبور مشاة	
١ موقف اسعاف ٢ موقف تاكسي ٣ موقف باص		١ افضلية المرور للتوقف ٢ افضلية المرور لخط سيرك ٣ افضلية المرور الجهة المقابلة	
١ موقف تاكسي ٢ موقف باص ٣ موقف لجميع السيارات		١ ممنوع الوقوف ٢ موقف باص ٣ موقف اسعاف	
١ أولوية المرور داخل المربع ٢ أولوية المرور لمن خارج المربع ٣ طريق ذو أولوية المرور		١ ممنوع الدخول ٢ أمامك محطات ٣ انتبه	
١ علامة موقف سيارات ٢ علامة مستشفى ٣ علامة نادي		١ السير الى الامام ٢ اتجاه اجباري للقادم ٣ اتجاه اجباري بدلالة الدوار	

(ب)

ضع علامة (✓) داخل المربع أمام الإجابة الصحيحة.				
☐ موقف خاص	☐ ممنوع وقوف باص	☐ ممنوع الوقوف والانتظار	☐ مسموح الوقوف	١
☐ خط تحديد المسار	☐ ممنوع التجاوز قطعياً	☐ ممنوع التجاوز	☐ منطقة فاصلة بين اتجاهين	٢
☐ انحناء الطريق	☐ ممنوع التجاوز قطعياً بالاتجاهين	☐ خط تحديد المسار	☐ مسموح التجاوز في اتجاه واحد	٣

السؤال الثالث: أكمل العبارات التالية بكلمات مناسبة

- ١ - من مواصفات العلامات المرورية:
- أ -
ب -
- ٢ - الهدف من علامات وإشارات المرور:
- أ -
ب -
ج -
د -
هـ -



٣ - تُصَنَّف العلامات المرورية إلى:

أ - ب -

ج -

٤ - تنقسم العلامات التنظيمية إلى:

أ - ب -

٥ - من العلامات الأرضية:

أ - ب -

السؤال الرابع: ضع المصطلح العلمي المناسب للعبارة التالية:

م	المصطلح العلمي	العبارة
١		هو المسطح الكلي المعد للمرور العام .
٢		هو قسم من الطريق يستخدم لسير المركبات .
٣		هي متفرعة من الشارع وتؤدي إلى الوحدات السكنية .
٤		تستعمل لتنبيه السائقين إلى مواقع الخطر ويستعمل لها الشكل المثلث .
٥		هو كل تلاق أو تقابل أو تفرع للطرق على نفس المستوى .
٦		هو وجود المركبة في مكان ما لفترة زمنية محددة زو غير محددة .
٧		هو جزء من الطريق ومحاذ له يستعمل لوقوف المركبات عند الضرورة .

ثانياً: الأسئلة المقالية

عرف كلاً من:

١ - الطريق:

٢ - الجادة:

٣ - التقاطع:

٤ - نهر الطريق:

اذكر أنواع إشارات المرور الضوئية:

.....

.....

اذكر أنواع العلامات الأرضية مبيناً دورها في التقليل من الحوادث المرورية:

.....

.....

علل: تزود الطرق بعلامات مرورية وخطوط أرضية



(٣) السيارة وصيانتها

تعتبر المركبة من أهم العوامل الحضارية التي دخلت في مسار حياتنا اليومية، ومادامت المركبة بهذه الأهمية فإننا مطالبون بالتعامل معها كألة ذات شأن خطير تصبح سبباً رئيساً في الحوادث المرورية، إذا أسأنا استخدامها وأهملنا صيانتها ولها دور مميز إذا أحسننا الاستخدام، ومن هنا يجب أن يُلم قائد المركبة بمكونات سيارته ورأينا أن نقدمها في صورة موجزة حتى يسهل عليه استيعابها. كما يجب أن يعرف قائد المركبة أن صيانة أجزاء مركبته تؤدي إلى القيادة الآمنة.

الصيانة:

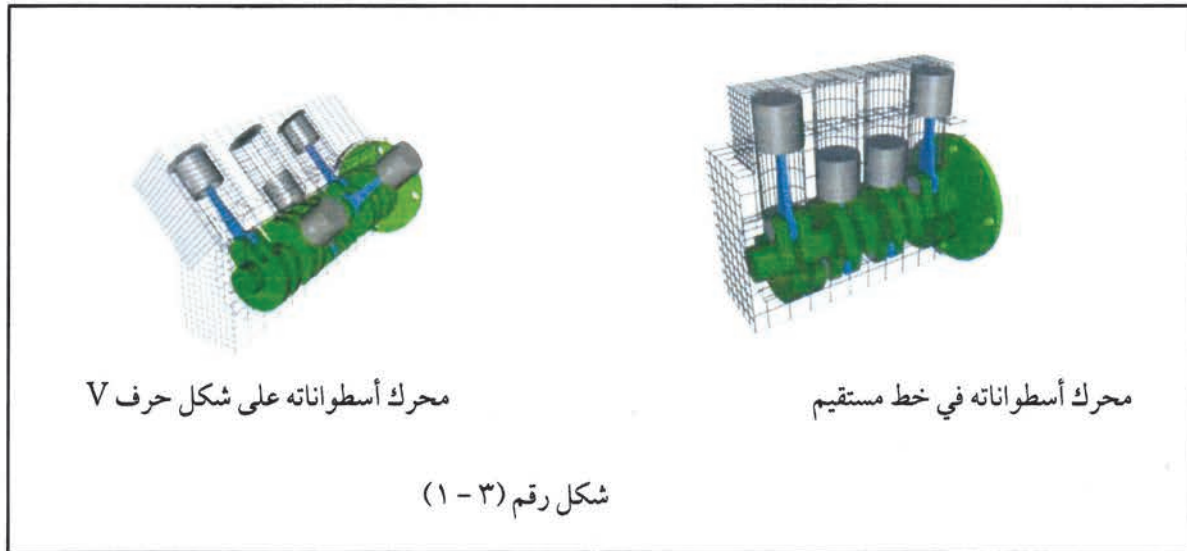
هي الأعمال الوقائية الدورية التي يوصي بها منتج السيارة في كتيب (إرشادات التشغيل) والتي يجب اتباعها والالتزام بإجرائها أثناء مدة استخدام السيارة، بغرض العناية الشاملة لمكوناتها مما يطيل من مدة صلاحيتها للاستعمال كما تقلل من احتمالية تعرضها للأعطال المفاجئة التي قد تكون سبباً في حادث مروري.

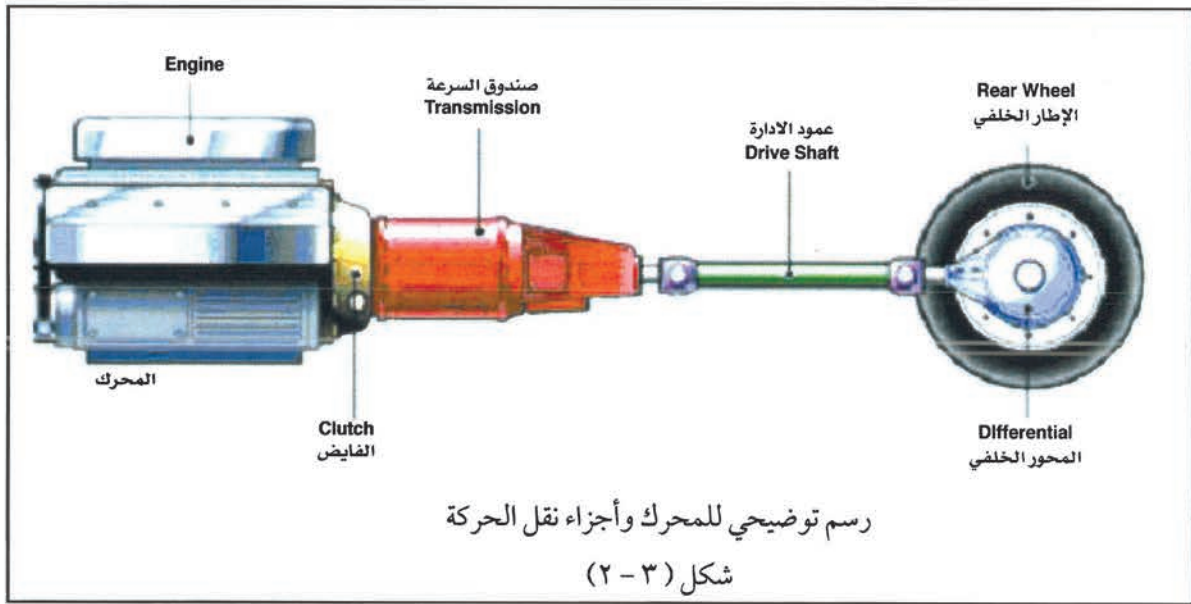
الإصلاح:

هي الإجراءات العلاجية للعطل الذي يطرأ على أحد أجزاء السيارة.

(٣ - ١) المحرك

كما علمنا أن المحرك هو مصدر الحركة في السيارة حيث يتم داخل أسطواناته احتراق الوقود وتحويل الطاقة الحرارية إلى طاقة ميكانيكية:





(٣ - ٢) المجموعات اللازمة لتشغيل المحرك

(٣ - ٢ - ١) مجموعة الوقود

الهدف من المجموعة:

تجهيز خليط من الهواء والوقود بنسب محددة طبقاً لظروف التشغيل وإيصاله إلى المحرك في حالة قابلة للاشتعال (رذاذ).

* يتميز نظام البخاخ بالتالي:

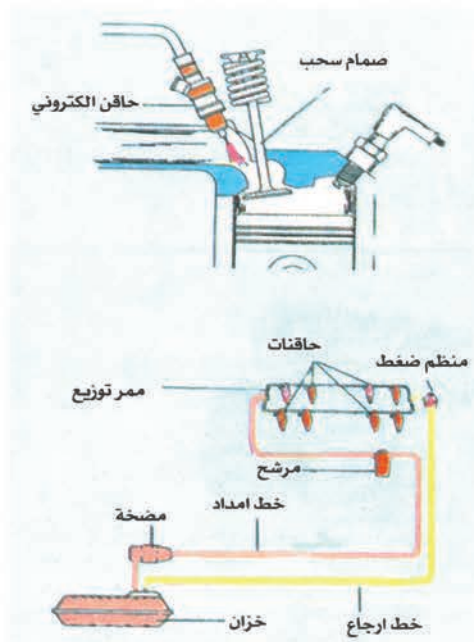
- ١ - أكثر تحكماً في كمية البنزين.
- ٢ - أقل استهلاكاً للبنزين (اقتصادي).
- ٣ - أقل تلوثاً للجو.

لاحظ أن:

* عند ظهور دخان العادم باللون الأسود دل ذلك على أداء سيء لمجموعة الوقود أو خلل في إشعال الوقود.

* يجب ملاحظة مؤشر منسوب الوقود بصفة دائمة وملاءم الخزان بالوقود قبل أن تضيق لمبة تحذير نفاذ الوقود، حتى

لا يؤدي ذلك إلى أداء سيء للمحرك بسبب نقل الرواسب من قاع الخزان إلى الفلتر ونظام الحقن.

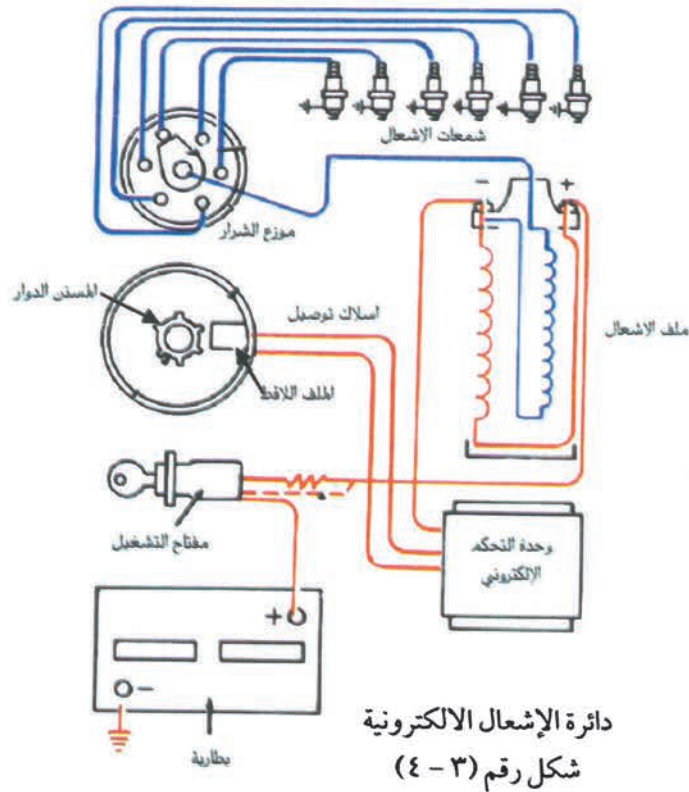


شكل رقم (٣ - ٣)

(٣ - ٢ - ٢) مجموعة الإشعال

الهدف من المجموعة:

إمداد غرف الاحتراق بشرارة كهربائية لحرق الوقود وذلك في توقيت محدد وبترتيب معين.



ملحوظة:

* في السيارات الحديثة يوجد وحدة صغيرة (ملف إشعال) لكل أسطوانة قبل شمعة الإشعال مباشرة تقوم برفع الجهد وإيصاله إلى شمعة الإشعال في التوقيت المناسب، كما توجد وحدة كمبيوتر لتوزيع الشرارة بدلاً من الموزع.

(٣ - ٢ - ٣) مجموعة التزيت

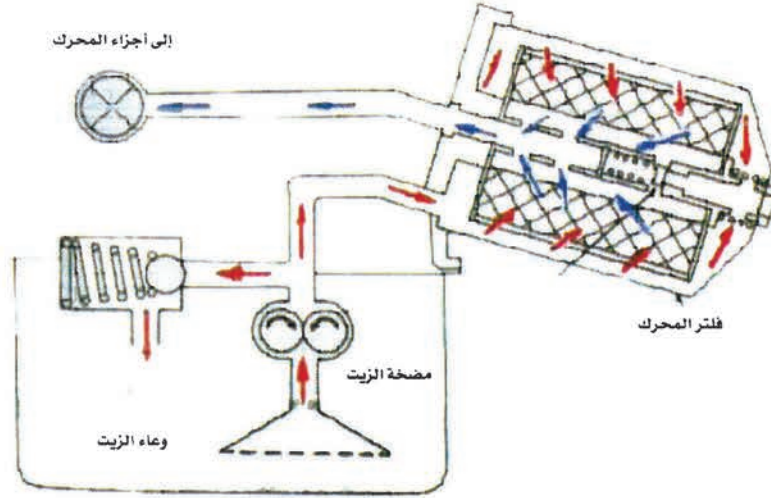
الهدف من التزيت:

- ١ - تقليل التآكل الناتج عن الاحتكاك.
- ٢ - المساعدة على التبريد.
- ٣ - تسهيل الحركة بين الأجزاء وبعضها.
- ٤ - تقليل الأصوات.

٥ -- تنظيف الأسطوانة من الرواسب.

٦ - منع تسرب الغاز المضغوط وغاز الاحتراق.

* لذا فإن وجود الزيت في المحرك مهم جداً ونقصه بمعدل مرتفع يؤدي إلى تلف المحرك.



شكل رقم (٣ - ٥)
رسم تخطيطي لمجموعة التزيت

لاحظ أن:

**** عند ظهور دخان العادم باللون الأزرق الخفيف دل ذلك على احتراق بعض الزيت.

** اختيار زيت المحرك المناسب:

يجب على قائد المركبة اختيار الزيت المناسب حفاظاً على أجزاء المحرك وللحصول على أداء أفضل لمركبته

** تصنيف الزيوت:

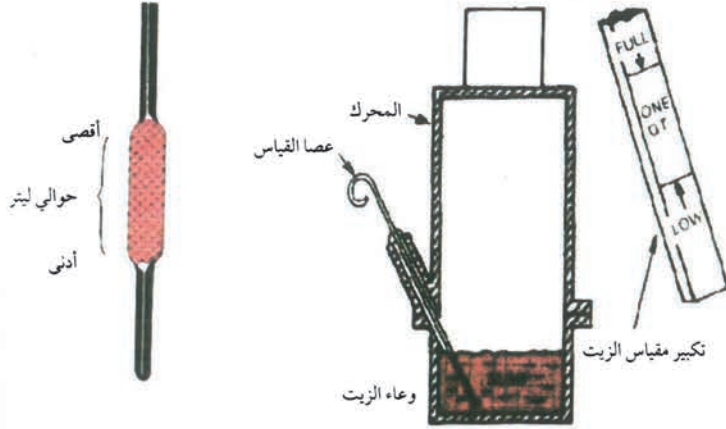
نلاحظ وجود بعض الرموز والمصطلحات على جميع علب زيوت السيارات وهذه الرموز والمصطلحات هامة جداً لأنها تحدد درجة لزوجة الزيت حسب تصنيف جمعية مهندسي السيارات S ويصنف الزيت تبعاً لجودته ومستوى أدائه حسب تصنيف معهد البترول الأمريكي (API).

الزيوت المتعددة الدرجات:

هذه الأنواع من الزيوت يمكن استعمالها مع الطقس البارد أو الحار على السواء نظراً لما تتميز به من خواص لزوجة عالية، ويفضل لأجواء الكويت استخدام زيت درجة لزوجته (SAE 20W /50) لذا يجب التأكد من أن علبة زيت المحرك مكتوب عليها درجات اللزوجة المطلوبة.

جودة الزيت:

تختلف زيوت محركات البنزين في جودتها وفقاً لتقسيم معهد البترول الأمريكي (API) من الحرف (SA) وهو أقل الأنواع جودة إلى الحرف (SL) وهو أعلى الأنواع جودة حتى الآن. * يفضل استخدام زيت (API-SL) أو زيت (API-SG) الذي يليه.



شكل رقم (٣-٦)

قياس منسوب زيت المحرك:

يعتبر التأكد من منسوب زيت المحرك من الأمور الهامة خاصة عندما تكون المركبة قديمة. ولقياس منسوب الزيت يجب إتباع الآتي:

- ١ - أوقف المركبة فوق أرضية مستوية أفقية.

- ٢ - أوقف تشغيل المحرك.

- ٣ - انزع عصا القياس ونظفها من الزيت ثم أعدها في مكانها.

- ٤ - انزع عصا القياس مرة أخرى لمعرفة مستوى منسوب الزيت.

* ملحوظة: يجب أن يكون منسوب الزيت محصوراً بين العلامتين (شكلة ٣-٦) مع ضرورة أن لا يقل منسوب الزيت عن الحد الأدنى ولا يزيد عن الحد الأعلى.

(٣-٢-٤) مجموعة التبريد

الهدف من المجموعة:

خفض درجة حرارة المحرك الناتجة عن الاحتراق والاحتفاظ بها عند درجة مثلى (٨٠ - ١٠٠ درجة مئوية) في ظروف التشغيل المختلفة.

أجزاء المجموعة: - شكل (٣-٧)

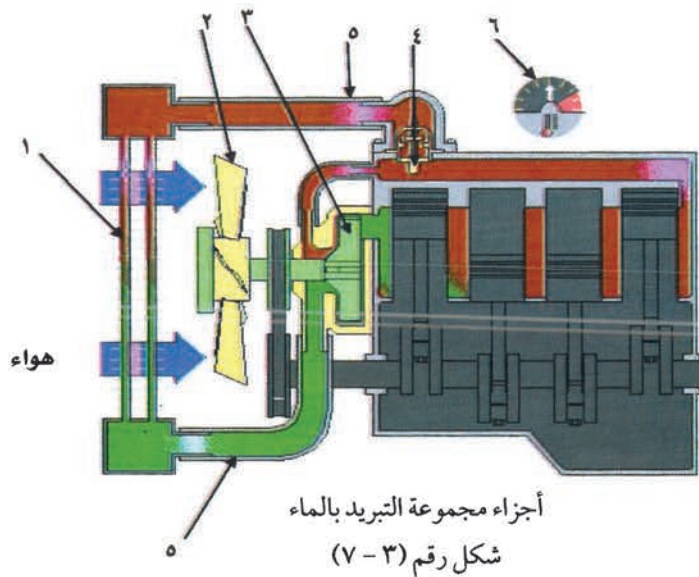
- ١ - المشع (الراديتور).

- ٢ - مروحة التبريد (ميكانيكية مزودة بكلاش / كهربائية).

- ٣ - مضخة الماء.

- ٤ - المنظم الحراري (الثرموستات).

- ٥ - الأنابيب المطاط (الهوزات).



- ٦ - مبین درجة الحرارة.
ملحوظة: یضاف سائل تبرید إلى المجموعة (ذات اللون الأخضر أو الأحمر أو الأزرق) ومن مميزاتة:
١ - یغلي عند درجة أعلى من ١٠٠ درجة مئوية حسب نسبة التركيز.
٢ - یتجمد عند درجة أقل من صفر درجة مئوية.
٣ - مانع للصدأ.
٤ - یتبدل بلون سائل التبرید عن مكان التسرب.

* یفضل تبديل سائل التبرید كل سنتین للحصول على أداء أفضل.

(٣ - ٣) أجهزة نقل الحركة

سیتم عرض بعض أجهزة نقل الحركة بشرح مبسط منها:

(١ - ٣ - ٣) صندوق تروس السرعات

وظیفته:

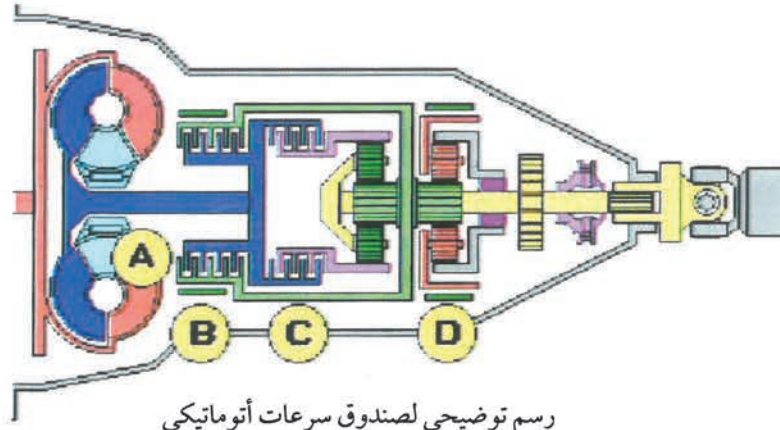
- ١ - تغییر عزم المحرك بما یتناسب ومتطلبات الطريق (بزيادة العزم تقل السرعة).
- ٢ - عکس اتجاه الحركة حسب متطلبات الطريق.
- ٣ - وضع السيارة في الوضع المحايد (N).

أنواع صناديق تروس السرعات:

- ١ - صندوق تروس انزلاقي (يدوي).
- ٢ - صندوق تروس هيدروليكي (أوتوماتيك). شكل (٨ - ٣)

قیاس منسوب زيت صندوق السرعات الأتوماتيكي:

يجب الكشف على منسوب الزيت بصفة منتظمة وإكماله إلى الحد المقرر إذا استدعي الأمر ذلك ويمكن الكشف عليه سواء كان الزيت ساخناً أو بارداً باتباع الخطوات التالية:



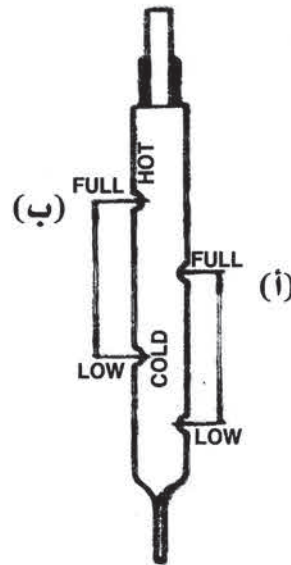
رسم توضيحي لصندوق سرعات أوماتيكي

شكل رقم (٨ - ٣)

B مجموعة قوابض (كلاتشات) السرعة الخلفية
C مجموعة قوابض (كلاتشات) السرعة الأمامية

A محول العزم
D مجموعة تروس كوكبية

- ١ - أوقف السيارة فوق أرضية مستوية أفقية.
 - ٢ - انزع عصا القياس ونظفها من الزيت ثم أعدها في مكانها.
 - ٣ - انزع عصا القياس مرة أخرى لمعرفة منسوب الزيت (يجب أن يكون المحرك دائراً أثناء القياس) وتحريك ذراع الاختيار من الوضع P إلى D إلى P
- * يجب أن يكون منسوب الزيت محصوراً بين العلامتين (FULL، LOW) شكل (٩ - ٣) مع ملاحظة أن لا يقل عن الحد الأدنى ولا يزيد عن الحد الأقصى مع استعمال نوع الزيت الموصى باستخدامه (Dexron A.T.F).



شكل (٩ - ٣)

(أ) علامتا القياس عندما يكون الزيت بارداً
(ب) علامتا القياس عندما يكون الزيت ساخناً

(٣ - ٣ - ٢) الإطارات (العجلات)

كثير من الحوادث المروعة تنجم عن انفجار أحد الإطارات، لذلك يجب العناية بها وحسن استخدامها. والخطوة الأولى في المحافظة على الإطارات هي اختيار الإطار المناسب الذي تدخل فيه عدة عوامل نوجزها فيما يلي:

١ - الإطارات المستخدمة في سيارات الركوب:

تصنع من المطاط الطبيعي والصناعي وتنقسم إلى:

- أ - إطارات ذات أنبوب داخلي (Tube).
- ب - إطارات بدون أنبوب داخلي (Tubeless). وهي الأكثر شيوعاً.

٢ - مقاس الإطار (Size)

يستدل عليه من خلال الأرقام المدونة على الجدار الخارجي للإطار، لذا يلزم اختيار الإطار الذي يوصي به من قبل الشركة الصانعة للمركبة. شكل (٣ - ١٠)

٣ - السرعة (Speed)

تتميز الإطارات تبعاً لتحملها للسرعات العالية حيث يدون رمز السرعة بجوار مقاس الإطار، وهذا الرمز يدل على الحد الأقصى للسرعة التي يجب عدم تجاوزها حتى لا يتعرض الإطار إلى انسلاخ الطبقة الخارجية أو الانفجار مما قد يؤدي إلى وقوع حادث مروري. الجدول رقم (١)

٤ - درجة الحرارة (Temperature)

ويرمز لها بالحروف (A, B, C) حيث كل منها يناسب مناخاً معيناً، فمثلاً الإطارات ذات الرمز (C) يتسخدم في الدول ذات المناخ البارد بينما الرمز (AA) أكثر تحملاً لدرجات الحرارة المرتفعة فهي تناسب مناخ الكويت تليها (A) ثم (B).

٥ - الحمولة (Load)

لكل إطار حد أقصى للحمل يجب التقيد به لضمان سلامة المركبة ومستخدميها، ويرمز للحمل برقم يدون على جدار الإطار. الجدول رقم (٢)

٦ - تاريخ الإنتاج (DOT Number)

عند اختيارك للإطار يجب التأكد من تاريخ الإنتاج (الصنع) المدون على جدار الإطار، ويرمز لتاريخ الإنتاج بثلاثة أو أربعة أرقام، ومثالاً على ذلك (DOT ABC 1605) حيث يدل الرقمان من اليسار (16) على الأسبوع الذي صنع فيه الإطار (شهر أبريل) والرقمان الآخرا (05) على سنة الصنع (2005).

* احرص على شراء الإطار حديث الصنع لأن تخزين الإطار لفترة طويلة يؤدي إلى فقدان مرونته مما يقصر من فترة استخدامه.

ولنأخذ مثلاً: قياس الإطار التالي:

(P 185 / 70 R14 84H)

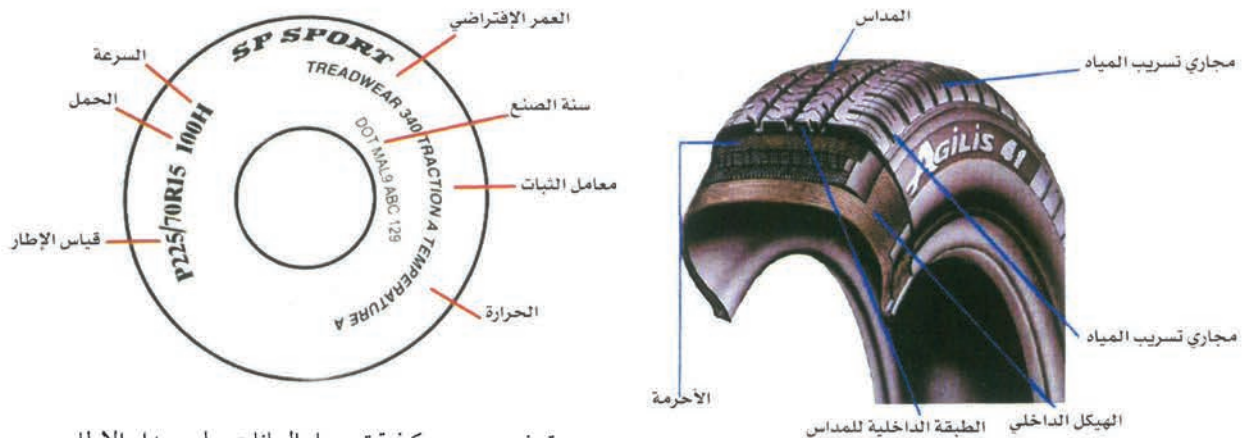
- 185 تدل على مقياس عرض الإطار بالمليمتر.
- 70 تدل على نسبة ارتفاع الإطار بالنسبة إلى العرض (٧٠٪).
- 14 تدل على قطر الإطار المعدني (الرنج) بالبوصة.
- 84 تدل على حدود الحمل الأقصى للإطار وهي = ٥٠٠ كجم. من الجدول (١).
- H تدل على الحد الأقصى لسرعة الإطار وهي = ٢١٠ كم / ساعة من الجدول (٢).

اتزان الإطار (رجفة):

يقصد باتزان الإطار إعادة ضبط توزيع الوزن على المساحة بوضع أثقال من الرصاص على الحافة الداخلية للعجلة المعدنية للإطار يحدد مكانها باستخدام جهاز الاتزان المخصص. وذلك بهدف منع اهتزاز الإطار أثناء دورانه وخاصة عند السرعات العالية.

زوايا الاطار (سحقية):

يقصد بزوايا الإطارات ميل مستوى الإطارات الأمامية بدون تحميل وبدون سرعة في بعض الاتجاهات حتى تعود إلى وضعها الطبيعي بعد التحميل وعند السير بسرعات مختلفة وكذلك حتى يكون تأكل الإطارات منتظماً ومتجانساً.



رسم توضيحي يبين كيفية تسجيل البيانات على جدار الإطار

شكل (٣ - ١٠)

الرقم	الحمل الأقصى للإطار الواحد بالكجم
٨١	٧٦٢
٨٤	٥٠٠
٨٥	٥١٥
٨٩	٥٨٠
٩١	٦١٥

جدول (٢)

الرمز	السرعة	الرمز	السرعة
S	١٨٠	V	٢٤٠
T	١٩٠	W	٢٧٠
U	٢٠٠	Y	٣٠٠
H	٢١٠	ZR	فوق ٢٤٠

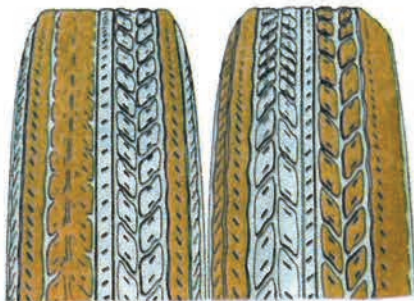
جدول (١)

أهم أسباب تلف الإطارات

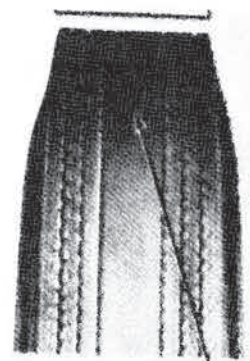
الحالة	أهم الأسباب
تآكل سريع للإطار من المنتصف	* زيادة ضغط هواء الإطار . شكل (٣ - ١١)
تآكل سريع للإطار من جانب واحد	* زوايا الإطار غير مضبوطة . شكل (٣ - ١٢) * الدخول للمنحنيات بسرعة عالية .
تآكل سريع للإطار من الجانبين	* تحميل زائد للسيارة . * ضغط هواء الإطار قليل . شكل (٣ - ١٣)
تآكل عرضي بالإطار	* استخدام الفرامل بشكل فجائي قوي .
تآكل سريع غير منتظم للإطار	* عدم تجانس ضغط الإطارات . * قياسات الإطارات الأربع مختلفة .



شكل (٣ - ١٣)



شكل (٣ - ١٢)



شكل (٣ - ١١)



(٣ - ٤) مجموعة الفرامل

الهدف من المجموعة:

تخفيض سرعة السيارة أو إيقافها التام إذا لزم الأمر وذلك حسب متطلبات الطريق.

أنواع الفرامل:

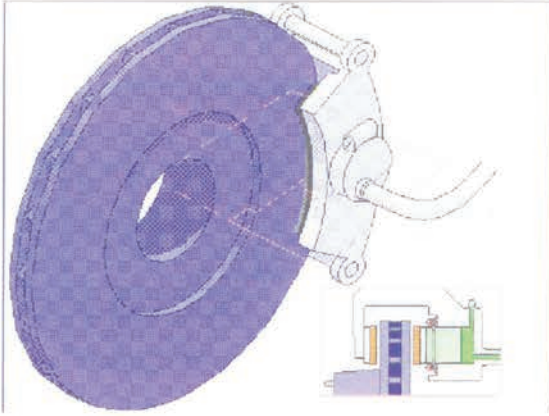
تستخدم عادة في سيارات الركوب الفرامل الهيدروليكية (تعمل بضغط الزيت).

* يوجد نوعان من الأقراص المستخدمة في السيارات.

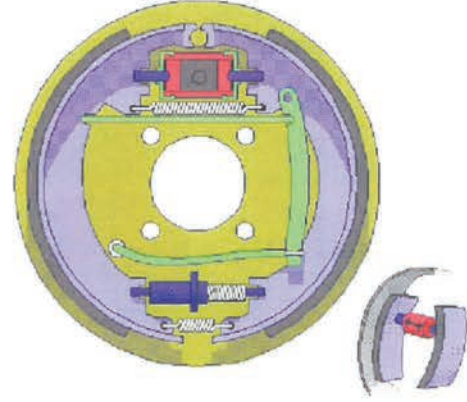
أ - النوع الاسطواني الانفراجي (Drum).

ب - النوع القرصي (Disc).

وهو الأكثر شيوعاً حالياً ويستخدم في الجهتين الأمامية والخلفية.

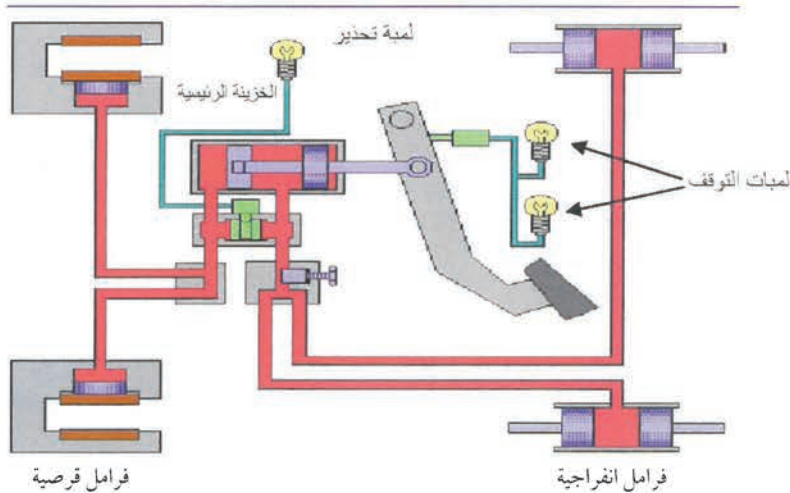


فرملة قرصية



فرملة انفراجية

شكل (٣- ١٤)



شكل (٣- ١٥)

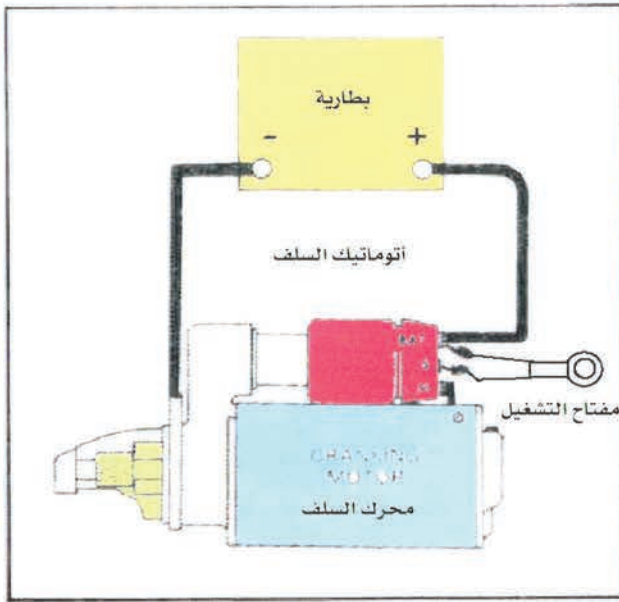
رسم تخطيطي لآلية عمل الفرامل

فرامل تعمل بنظام ABS (نظام مانع الانغلاق)

هذا النظام يعمل على منع توقف إحدى العجلات عن الدوران تماماً تجنباً للانزلاق الذي يسبب فقد السيطرة على نظام التوجيه وقلة التصاق العجلات بالطريق الأمر الذي ينتج عنه بعض الحوادث وفكرة عمل هذا النظام قائمة على تكرار الضغط ذاتياً على الفرامل وإعتاقها بمعدل من ١٥ - ٢٠ مرة في الثانية تقريباً لإيقاف السيارة دون انزلاق وذلك يمنع العجلات من التوقف تماماً أثناء تأثير الفرملة ..

(٣ - ٥) (المجموعات الكهربائية)

(٣ - ٥ - ١) مجموعة بدء الحركة (السلف)



الشكل يوضح دائرة بدء الحركة (السلف)
شكل (٣ - ١٦)

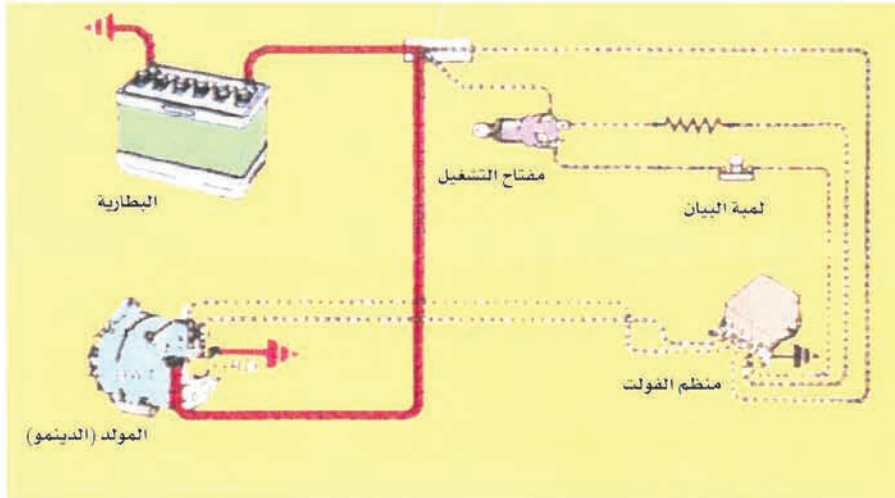
الهدف من المجموعة:

بدء إدارة محرك السيارة بمصدر خارجي
استعداداً لدورانه الذاتي نتيجة احتراق
الوقود.

(٣ - ٥ - ٢) مجموعة الشحن

الهدف من المجموعة:

إعادة شحن البطارية من جراء عمليات
التفريغ التي تحدث لها خاصة عند بدء
التشغيل ومن ثم تشغيل باقي الملحقات
الكهربائية.

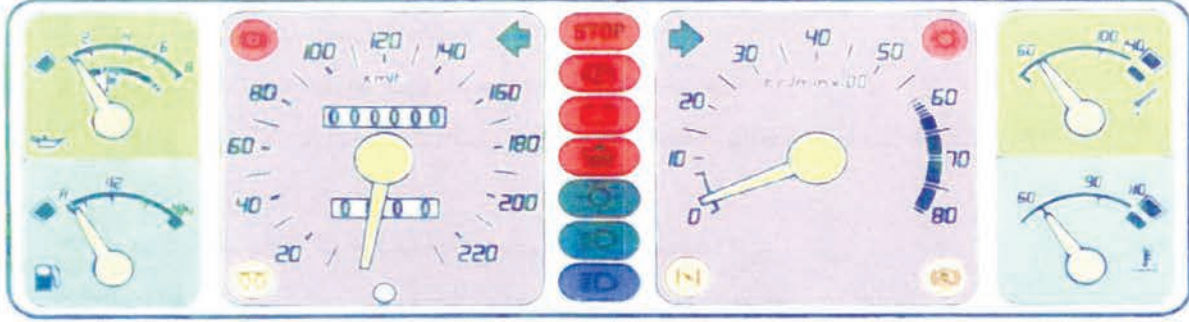


الشكل يبين مجموعة الشحن

شكل (٣ - ١٧) يوضح
دائرة شحن البطارية

(٣ - ٥ - ٣) أجهزة البيان والتحذير

الهدف منها: بيان حالة الأجهزة المختلفة للسيارة (مقياس السرعة - الوقود - درجة الحرارة - ضغط الزيت - الشحن إلخ) شكل (٣ - ١٨)، (٣ - ١٩)



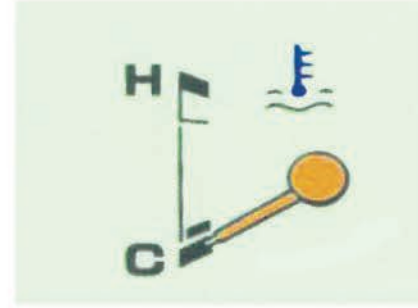
شكل (٣ - ١٨) يوضح لوحة القيادة

ماذا تفعل اذا اضاءت احدى هذه المؤشرات الدليلية أثناء قيادة السيارة ؟

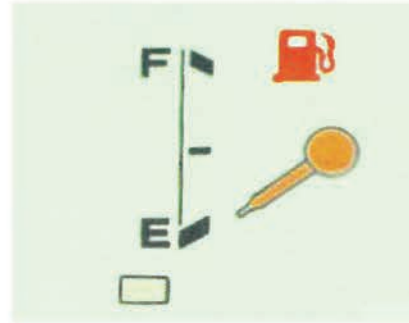
إذا انبعث الضوء ... أفعل هذا.

- ١ - PARK BRAKE (P) حرر فرملة اليد.
- ٢ - BRAKE (!) أوقف السيارة وأفحص الفرامل.
- ٣ - CHG أوقف السيارة وأفحص الشحن.
- ٤ - OIL أوقف السيارة وأفحص الزيت.
- ٥ - FUEL قم بملء الخزان.
- ٦ - HEAD LIGHTS استبدل المصباح.
- ٧ - REAR LIGHTS استبدل البصيلة.

شكل (٣ - ٢٠)



مؤشر بيان درجة الحرارة



مؤشر بيان حالة الوقود

شكل (٣ - ١٩)

(٦ - ٣) الصيانة الدورية للسيارة

سبق وأشرنا إلى أن الصيانة: هي مجموعة الأعمال الوقائية الدورية التي يوصي بها منتج السيارة في كتيب (إرشادات التشغيل) والتي يجب اتباعها والالتزام بإجرائها أثناء مدة استخدام السيارة بغرض العناية الشاملة لمكوناتها مما يطيل من مدة صلاحيتها للاستعمال، وهذه الأعمال لها مواعيد محددة يجب الالتزام بها حسب التعليمات المدرجة بالكتيب.

الهدف من الصيانة الدورية:

- ١ - حماية الأجزاء المتحركة من سرعة التآكل أو التلف.
- ٢ - ضمان كفاءة الأداء لكل وحدة من وحدات السيارة.
- ٣ - الإقلال من أعمال الإصلاح إلى أقصى حد ممكن.
- ٤ - تقليل تلوث البيئة بقدر الإمكان.
- ٥ - رفع قيمة السيارة عند عرضها للبيع بعد فترة الاستخدام.
- ٦ - تقليل احتمالات الحوادث المرورية نتيجة الأداء المنخفض للسيارة والذي قد يتسبب في الاختناقات المرورية.
- ٧ - اقتصادية استهلاك الوقود مما يقلل مصاريف السيارة.
- ٨ - الحفاظ على الوقت والوصول إلى العمل أو الهدف دون تأخير.

العمليات الرئيسية التي تشملها إجراءات صيانة السيارة:

أولاً - عمليات الصيانة الخفيفة:

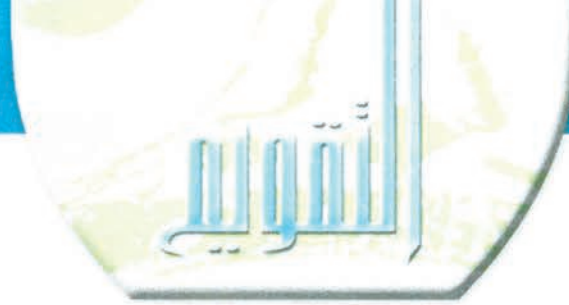
- هي العمليات التي يجب إجراؤها بشكل يومي أو أسبوعي على الأكثر حسب عمر السيارة وحالتها الفنية وتتم هذه العمليات قبل تشغيل محرك السيارة وتنحصر في مراجعة الآتي:
- ١ - منسوب الماء بالمشع أو خزان التعويض.
 - ٢ - منسوب الزيت بوعاء الزيت (الكارتير).
 - ٣ - منسوب الوقود بالخزان (عن طريق لوحة الميانات).
 - ٤ - منسوب زيت الفرامل بخزان أسطوانة الفرامل الرئيسية.
 - ٥ - منسوب الزيت بخزانات الأجهزة المساعدة مثل جهاز عجلة القيادة (السكان).
 - ٦ - منسوب الزيت بصندوق السرعات الهيدروليكي (يقاس بعد تشغيل المحرك).
 - ٧ - مستوى محلول البطارية..
 - ٨ - حالة الإطارات المطاطية من حيث انخفاض ضغط الهواء بها وحالتها الفنية.
 - ٩ - حالة السيور الناقلة للحركة من حيث الارتخاء أو التشقق (سير المروحة - المولد - المكيف - ... إلخ).

ثانياً - عمليات الصيانة الدورية:

- هي العمليات التي يجب إجراؤها على فترات زمنية محددة حسب تعليمات المنتج في كتيب الخدمة الخاص بالسيارة وتشتمل على ما يلي:
- ١ - تبديل الزيوت والفلاتر.
 - ٢ - فحص حالة الدوائر الكهربائية المختلفة وضبط كشافات الإضاءة وكذلك تشحيم الأجزاء إذا لزم الأمر ذلك وتبديل التالف منها (الإشعال - الشحن - بدء الحركة - الإضاءة).
 - ٣ - فحص مجموعة الوقود وعمل ما يلزم من تبديل لموانع التسريب وضبط أي خلوصات لازمة وتنظيف الأجزاء المختلفة.
 - ٤ - فحص منسوب الزيت في المحور الخلفي وزيادته أو تبديله إذا لزم الأمر.
 - ٥ - ضبط زوايا الإطارات (العجلات) وكذلك إعادة ضبط اتزان الإطارات (رجفة).

(٧ - ٣)

- ١ - الصيانة هي الأعمال الوقائية التي تجري بصفة دورية يوصي بها منتج السيارة.
- ٢ - الإصلاح هو مجموعة الإجراءات العلاجية للعطل الذي طرأ على أحد أجزاء السيارة.
- ٣ - تقوم دورة الوقود بإمداد المحرك بالوقود، ويقوم نظام الإشعال بحرقه وذلك للحصول على القدرة المطلوبة.
- ٤ - تقوم دورتي التزييت والتبريد بالمحافظة على كفاءة المحرك واستمرار عمله.
- ٥ - يتم اختيار زيت المحرك المناسب لأجواء الكويت (SAE20W /50) وجودة SL.
- ٦ - الخطوة الأولى للمحافظة على إطارات السيارة هي اختيار الإطار المناسب.
- ٧ - تقوم مجموعة الفرامل بتخفيض سرعة السيارة أو إيقافها التام إذا لزم الأمر.
- ٨ - تساعد المجموعات الكهربائية في السيارة على بدء حركتها، وإعادة شحن البطارية، وتوفير الإضاءة الكافية للقيادة ليلاً، وكذلك إعطاء الإشارات الإرشادية اللازمة أثناء قيادة السيارة.



(٣ - ٨) أسئلة تقويم الباب الثالث

السؤال الأول:

أولاً - ضع علامة (✓) أمام العبارة الصحيحة وعلامة (×) أمام العبارة غير الصحيحة:

- ١ - يعتبر الثرموستات من أجزاء مجموعة التزيت. ()
- ٢ - يقاس منسوب زيت التروس الأوتوماتيك أثناء تشغيل المحرك. ()
- ٣ - تقوم مضخة البنزين بخلط الهواء والبنزين حسب متطلبات المحرك. ()
- ٤ - يقوم المولد (الدينامو) بتحويل الطاقة الميكانيكية إلى طاقة كهربائية. ()
- ٥ - يعتبر ضبط زوايا العجلات (الإطارات) من أعمال الصيانة اليومية. ()

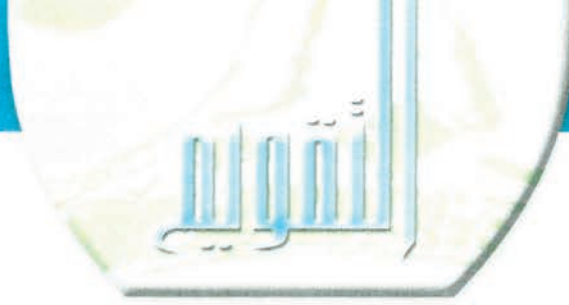
ثانياً - أكمل الفراغات التالية بما يناسبها:

- ١ - تصنف المحركات طبقاً لمجموعة عناصر منها:
أ -
ب -
٢ - الأقراص المستخدمة في فرامل السيارات نوعان هما:
أ -
ب -
٣ - من أعمال الصيانة اللازمة للإطارات:
أ -
ب -
٤ - من أهداف أجهزة البيان بالسيارة:
أ -
ب -

السؤال الثاني:

أولاً - وضح المجموعة التي ينتمي إليها كل جزء من الأجزاء التالية:

م	اسم الجزء	المجموعة
١	المغذي	
٢	ملف الإشعال	
٣	المنظم الحراري	
٤	مضخة الزيت	
٥	محرك بدء الحركة	



السؤال الثالث:

أولاً - وضح أسباب تلف الإطارات

م	الحالة	الأسباب
١	تآكل من منتصف الإطار	•
٢	تآكل الإطار من الجانبين	•
٣	تآكل سريع للإطار من الجانبين	•
٤	تآكل الإطار من جانب واحد	•

ثانياً - وضح المقصود بكل من:

- ١ - اتزان الإطار (رجفة).
- ٢ - الصيانة الخفيفة (اليومية).
- ٣ - الصيانة الدورية.
- ٤ - عمليات الإصلاح.

الباب الرابع

الواجبات الضرورية



(٤) الحوادث المرورية

(٤ - ١) تعريف الحوادث المرورية:

تعرف الحوادث بأنها أمور تحدث نتيجة أخطاء لحظية غير متوقعة أثناء القيادة، وينتج عنها إصابات بشرية أو مادية أو الاثنين معاً.

(٤ - ٢) أسباب الحوادث:

هناك أسباب عديدة لوقوع الحوادث المرورية، وهذه الأسباب تمثل عناصر المشكلة المرورية وهي:

١ - العنصر البشري (مستخدم الطريق).

٢ - المركبة.

٣ - الطريق.

٤ - العوامل البيئية.

(٤-٢-١) العنصر البشري (السائق):

يعد السائق المحور الرئيسي الذي تدور حوله كل العوامل التي تشكل الحادث المروري. وقد ثبت أن ٢٠٪ من السائقين هم أنفسهم مسؤولين عن ٨٠٪ من الحوادث.

أي أن السائق غير السوي يتورط في أكثر من حادث مروري بصفة متكررة ويتحمل مسؤولية غيره من الأشخاص الذين تسبب في إصابتهم من جراء الحادث.

ومن العوامل التي تجعل السائق يرتكب الحادث المروري:

١ - ضعف الحالة الجسمية له وعدم قدرته على رد الفعل أثناء وقوع حادث مفاجئ على الطريق.

٢ - القيادة وهو في حالة إجهاد وتعب بسبب ضغوط الحياة اليومية.

۳ - قلة كفاءته وخبرته.

٤ - القلب المفاجئ للمشاعر مثل سماع أبناء غير سارة.

٥ - الأمراض المفاجئة مثل النوبات القلبية وإصابات العين والأسنان وآلام المعدة وغيرها.

٦ - التصرفات الخاطئة التي قد تكون سبباً في الحادث مثل:

* انشغاله بغير الطريق كالحدث في الهاتف النقال أو مع الركاب أو مشاهدة التلفيزيون.

* الأكل أثناء القيادة.



شکل (۴-۱)

يوضح بعض أسباب الحوادث المرورية

- * تعاطي المسكرات والكحوليات.
- * السماح للأطفال بالجلوس في المقعد الأمامي أو وضعهم على رجليه أمام عجلة القيادة.
- * تزايد ظاهرة المعاكسات بالسيارة والتسابق على الطريق.
- * عدم التقيد بآداب وقواعد المرور.
- * السير خلف سيارة مدة طويلة خاصة الشاحنات مما يسبب بلادة في التفكير والملل.

(٤ - ٢ - ٢) المركبة

صنع الإنسان المركبة لتكون وسيلة لتنقلاته وتسهيل مهامه وقضاء أعماله، فلا يجب أن يجعلها سبباً في شقائه وتعاسة أسرته وتدمير اقتصاد بلده بسبب سوء استخدامه لها.

ومن العوامل التي تجعل المركبة سبباً في وقوع الحادث المروري:

- ١ - عدم سلامة بعض الأجزاء وخاصة التي تؤثر على أمن وسلامة المركبة مثل الكوابح (الفرامل) والإطارات وماسحات الزجاج وغيرها.
- ٢ - عدم إجراء الصيانة الدورية للمركبة.
- ٣ - عدم ثبات المركبة على الطريق بسبب الانطلاق بسرعة أكبر من السرعة المقررة أو بسبب زيادة الحمولة عن الحدود المسموح بها.

(٤ - ٢ - ٣) الطريق

قال سيدنا عمر - رضي الله عنه: «لو أن بغلة عثرت بالعراق لظننت أن الله سيسأل عنها عمرًا لماذا لم يسو لها الأرض».

فإذا كان سيدنا عمر - رضي الله عنه - يرى أن من واجبه تسوية الطريق خشية أن تتأذى الدواب من السير عليه، فإن الإنسان أولى بأن يحظى بهذا الاهتمام.

وهذا يوضح ضرورة الاهتمام بالطرق وتمهيدها وصيانتها لتكون دائماً صالحة لجميع مستخدميها.

ومن العوامل التي تجعل الطريق سبباً في وقوع الحوادث:

- ١ - وجود أشياء تحجب الرؤية مثل الأشجار التي تكون ملاصقة للطريق والمباني وغيرها شكل رقم (٤ - ٢).
- ٢ - العلامات المرورية والخطوط الأرضية التي قد تكون مبهمّة وغير مثيرة لمستخدمي الطريق.
- ٣ - ضيق الفاصل في الطرق ذات الاتجاهين.
- ٤ - عدم توفر الحماية الكافية والمتينة على الطرق والجسور وأعمدة الإنارة.
- ٥ - نوعية سطح الطريق وتنظيمه وتخطيطه وخاصة عند المداخل والمخارج.

- ٦ - مساحة الطريق (أي عرضه وطوله) ودرجة استيعابه لحركة السير.
- ٧ - عدم إجراء الصيانة اللازمة للطريق.
- ٨ - درجة إضاءة الطريق ليلاً.



شكل (٤ - ٢)

(٤ - ٢ - ٤) العوامل البيئية

وتنقسم العوامل البيئية إلى:

أ - العوامل الاجتماعية:

وتتمثل في السلوك الاجتماعي للأفراد والأسر ونظام المجتمع.

* الأفراد:

بعض الأفراد يكون سلوكهم في ركوبهم أو نزولهم من المركبة غير صحيح.

* الأسر:

إن توافر المادة في المجتمع الكويتي يسهل عملية الحصول على السيارة، وإن بعض الأسر تكون رقابتها على الأبناء قليلة وخاصة المراهقين منهم الذين يقودون سيارات دون علمها وهم في سن صغيرة دون تدريب أو خبرة كافية مما يتسبب في وقوع كثير من الحوادث.

* المجتمع:

إن نظام التأمين الذي يساعد على التعويض المادي للمتضرر المؤمن له قد يكون سبباً في وقوع الحوادث لأن معرفة السائق بالتعويض تجعل الحرص غير كاف عند بعضهم.

كما أن عدم توعية العمالة الأجنبية بالوضع المروري المحلي قد يكون سبباً في وقوع الحوادث.

ب - العوامل الطبيعية:

إن العوامل الطبيعية قد تكون سبباً في وقوع الحوادث إذا لم يكن السائق حذراً ويعرف كيف يتصرف حيالها مثال ذلك:

✳ الأمطار شكل رقم (٤ - ٣ أ).

✳ وانخفاض الرؤية والغياب (شكل رقم ٤ - ٣ ب).

✳ وشدة الحرارة والبرودة.

✳ والليل والنهار.



شكل (٤ - ٣ ب)



شكل (٤ - ٣ أ)

(٤ - ٣) تصنيف الحوادث وأنواعها

(٤ - ٣ - ١) تصنيف الحوادث:

تصنف الحوادث حسب خطورتها وأثارها إلى ثلاثة مستويات هي:

- ١ - خطيرة مأساوية (بليغة): ونتائجها وفاة أو إعاقة.
- ٢ - متوسطة: خسائرها اقتصادية فحسب.
- ٣ - بسيطة: لا تنتج عنها أضرار بشرية أو مادية ملموسة.

(٤ - ٣ - ٢) أنواع الحوادث:

تتنوع حوادث المرور بسبب أحوالها وظروفها ومنها:

١ - تصادم (الاصطدام):

هي التي تحدث عادة بين مركبة وأخرى أو بين مركبة ودراجة، وقد ينتج عن هذا الحادث

أضراراً مادية وإصابات بشرية بسيطة أو بليغة.

٢ - دهس:

هي التي يكون طرفها الأول مركبة والآخر أحد مستخدمي الطريق وقد ينتج عن هذا الحادث إصابات بشرية بسيطة أو بليغة. والشكل رقم (٤ - ٥) يوضح ذلك.

٣ - انقلاب:

وهي التي يمكن أن تكون من قبل مركبة واحدة بسبب عدم السيطرة عليها أثناء القيادة بالسرعة الفائقة وعدم الانتباه أو حدوث خلل طارئ على المركبة أثناء القيادة، وقد تحدث إصابات بسيطة أو بليغة لقائد المركبة ومن معه من الركاب. والشكل رقم (٤ - ٦) يوضح حادث انقلاب.

٤ - حوادث أخرى:

ونقصد بها الحوادث الناتجة عن الاصطدام بجسم صلب مثل أعمدة الإنارة أو الحواجز الإسمنتية أو أشجار كبيرة على جانبي الطريق أو الوقوع في حفرة وكذلك حوادث حرائق السيارات وأسبابها كثيرة. والشكل رقم (٤ - ٧) يوضح واحدة من تلك الحوادث.



شكل (٤ - ٤)



شكل (٤ - ٥)



شكل (٤ - ٦)



شكل (٤ - ٧)

(٤ - ٤) الآثار الناتجة عن الحوادث المرورية

إن زيارة قصيرة لإحدى المستشفيات وخاصة قسم الحوادث فهي كافية لتوضيح مدى المخاطر والآثار الصحية والنفسية والاجتماعية والاقتصادية المرتبطة بالحوادث المرورية والتي قد تستمر لفترة قصيرة أو طويلة حسب خطورة الإصابة التي تعرض لها الشخص المصاب.

أولاً - الآثار الصحية والنفسية

إن الحوادث المرورية مهما كانت (بسيطة أو بليغة) فإن لها أثراً صحياً ونفسياً على الشخص المصاب من مستخدمي الطريق:

- * الحادث يقع بشكل مفاجئ فيتسبب في صدمة نفسية بالإضافة إلى إصابة جسدية.
- * آثار الإصابة إذا كانت بسيطة فعلاجها قد يتسغرق فترة قصيرة وإذا كانت بليغة فإنها قد تدوم مع المصاب وتسبب الإعاقة.
- * الآثار النفسية لا يزول أثرها بمجرد الوعي أو انتهاء حالة الارتباك عند المصاب، بل تظل في ذاكرته وقد يتطلب فترة علاج بالمستشفى يحددها الطبيب المعالج المختص.

ثانياً - الآثار الاجتماعية

- قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: «المؤمن للمؤمن كالجسد الواحد إذا اشتكى منه عضو تداعى له سائر الأعضاء بالسهر والحمى» وهذا يدل على مبدأ التكافل في الإسلام.
- * ينعكس أثر الحادث المروري سلباً على أفراد أسرة المصاب وأهله وأصدقائه.
 - * إذا نتج عن الحادث إعاقة فإن حياة المصاب وأسرته تتغير اجتماعياً.
 - * إذا نتج عن الحادث وفاة فإن الأطفال يقاسون اليتيم والزوجة تواجه مشاكل الترميل، ويطالب الأهل والمجتمع برعاية أسرة المتوفي وتدير شؤون حياتهم.

ثالثاً - الآثار الاقتصادية

- الإصابة البسيطة يكون أثرها من الناحية الاقتصادية على المصاب بسيطاً ولكن إذا كانت الإعاقة أو الوفاة فإن:
- * دخل الأسرة ينخفض مما يؤثر على حياتها النفسية والاجتماعية والاقتصادية.
 - * يزداد العبء على ميزانية الدولة نتيجة زيادة تكاليف العلاج بالمستشفيات.
 - * تحقيقاً لمبدأ التكافل وعدم انتشار الأمراض الاجتماعية فإن الدولة ترعى أسرة المتوفي وهذا يزيد الإنفاق من الميزانية ويؤثر على خطة التنمية للدولة.

(٤ - ٥) كيفية تجنب وقوع الحوادث المرورية (السلامة المرورية)

يقول الله تعالى في كتابه الكريم: ﴿وَلَا تُلْقُوا بِأَيْدِيكُمْ إِلَى التَّهْلُكَةِ وَأَحْسِنُوا إِنَّ اللَّهَ يُحِبُّ الْمُحْسِنِينَ﴾ (١٩٥) صدق الله العظيم - سورة البقرة آية ١٩٥.

كما أن الرسول صلى الله عليه وسلم قال: أعطوا الطريق حقه وذكر أن من حقوقه إفشاء السلام وإمارة الأذى عن الطريق. فالسلام لا يقتصر على الكلمة فقط (أي التلفظ بها) بل ينبغي على كل مستخدم للطريق الحرص على سلامته وسلامة الآخرين. كما أن إمارة الأذى عن الطريق اعتبرها الرسول الكريم صدقة ... ولا يقتصر الأذى على شيء محدد بل طالب أن يرفع عن الطريق كل ما يؤذي الناس والحوادث المرورية يؤذي مستخدمي الطريق. لذا يجب تلافي أسباب وقوعه بأخذ الحيطة والحذر واتباع تعليمات المرور وآدابه من أجل سلامة الجميع ويجب على كل فرد في المجتمع أن يؤدي واجبه لتحقيق السلامة على الطريق.

الجهود المبذولة:

- ١ - جهود وواجبات الدولة.
- ٢ - واجب الأسرة.
- ٣ - واجبات مستخدمي الطريق.

(٤ - ٥ - ١) جهود وواجبات الدولة:

١ - إصدار التشريع المناسب:

- * قامت الدولة بإصدار القواعد والتعليمات في إطار قانون المرور لتنظيم العلاقة بين جميع مستخدمي الطريق مع تحديد مسؤولية كل منهم في حال وقوع حادث مروري.
- * وضعت معايير خاصة يجب أن تتوافر في السائق قبل حصوله على رخصة السوق منها:
العمر والاتزان والتعليم والسلامة البدنية والعقلية.

٢ - تنظيم العمل بين وزارات ومؤسسات الدولة

- يتم تنظيم العمل بين جميع وزارات الدولة ومؤسساتها والتعاون فيما بينها وتحديد دور كل منها فمثلا:
 - * تقوم وزارة الداخلية ممثلة في الإدارة العامة للمرور - قسم هندسة الطرق - بتخطيط الطرق (داخلية وخارجية ...) وتحديد التجهيزات اللازمة لها حسب المواصفات الفنية والمعايير الدولية مع الأخذ في الاعتبار تجنب العوامل التي تجعل الطريق سبباً في وقوع الحوادث.
 - * تقوم الوزارات والهيئات (الأشغال والطاقة والمواصلات والهيئة العامة لشئون الزراعة) بالتنفيذ والتعاون والتشاور مع وزارة الداخلية.

٣ - التنفيذ المناسب لقانون المرور:

- يقع عبء تنفيذ قانون المرور على وزارة الداخلية ممثلة في الإدارة العامة للمرور والأجهزة المعنية الأخرى بوزارة الداخلية وذلك بضبط المخالفين لقواعد وتعليمات قانون المرور وتقديمهم للمحاكمة حيث:
- * تقوم وزارة العدل بتحديد محاكم خاصة للمرور لتحكم على المضبوطين من قبل رجال الشرطة حسب مخالفة كل منهم.
 - * تقوم وزارة الداخلية بتنفيذ العقوبة المحكوم بها على المخالفين.

٤ - الوعي المروري:

- إن الوعي المروري بصفة عامة يزيد رغبة الإنسان في التقدم والمعرفة ويعلمه كيف يحافظ على حياته وحياة الآخرين، لذا يكون استعداده كبير لتلقي واستيعاب التوعية المرورية ثم نشرها بين معارفه وأصدقائه.
- ومن أمثلة التعاون بين الوزارات والمؤسسات في مجال التوعية المرورية:
- * تعاون وزارتي الداخلية والتربية في توعية طلبة المدارس من خلال اللقاءات والندوات والمحاضرات.
 - * تدريس مقرر التوعية المرورية بالمدارس الثانوية.
 - * تعاون وزارتي التربية والداخلية في تنظيم مسابقة ميكانيكا السيارات والأنظمة المرورية بالتعاون مع النادي العلمي الكويتي.
 - * تعاون وزارتي الداخلية والشئون الاجتماعية والعمل في التوعية المرورية لمشرفات الحوادث وكذلك العاملين في مراكز الشباب.
 - * تعاون وزارتي الداخلية والإعلام بتنفيذ برامج إعلامية خاصة مثل الأمن والمواطن وإصدار وبث الرسائل التوعوية المرئية والمسموعة والمقروءة.
 - * تعاون وزارتي الأوقاف والشئون الإسلامية والإعلام في تفعيل الوازع الديني لدى المواطنين والمقيمين من خلال كافة وسائل الإعلام لتذكيرهم بأن سلامة الأنفس والممتلكات واجب ديني ذكر في القرآن والسنة.
 - * تقوم وزارة الأوقاف والشئون الإسلامية بالتعميم على خطباء المساجد بأن يذكروا المصلين بأن الالتزام بقواعد المرور أمر شرعي وإن المجازفة بأرواح الناس أمر يحرمه الدين.

٥ - التصميم الجيد للطريق والمركبة:

التصميم الجيد لكل من الطريق والمركبة ضرورة حتمية لتجنب الحوادث المرورية.

تصميم الطريق

- يجب أن يراعى فيه:
- * نوعية الطريق (داخلي - خارجي
 - * سطح الطريق والمواد المستخدمة فيه.
 - * الكثافة المرورية.

* الأسطح المائلة والمحدبة خاصة عند الدوران.

* السرعات المسموح بها على الطريق.

تصميم المركبة

يجب أن يراعى فيه كل عوامل الأمن والسلامة حسب شروط وزارة الداخلية من حيث الشكل والاتزان وحدود السرعة وأجهزة التحكم ومعدات الأمان، ويجب عدم السماح باستيراد أي مركبة قبل التأكد من توافر الشروط السابقة فيها.

(٤ - ٥ - ٢) واجب الأسرة

إن دور الأسرة في التنشئة والتربية له أثر على سلوك أبنائها في كل مراحل حياتهم. فالفرد الذي يربى على فعل الخير وحبه، والبعد عن الشر وأذى الآخرين، فرد يغدو صالحاً في المجتمع ويجب أن تغرس الأسرة في نفوس أطفالها القيم التي تتصل بالمشكلة المرورية مما هو موجود في ديننا الحنيف مثل:

- * - مساعدة كبار السن على عبور الطريق عمل يعطي الله عليه أجراً وثواباً.
- * - من يتجاوز الإشارة الحمراء يُعرض نفسه والآخرين للضرر وهذا يعد إجراماً في حق المجتمع يعاقب عليه في الدنيا والآخرة.
- * - العبث بالمركبة عبث بالممتلكات الخاصة يعرض الاقتصاد الوطني للضرر مما يستوجب العقاب في الدنيا والآخرة.

(٤ - ٥ - ٣) واجبات مستخدمي الطريق

يجب على جميع مستخدمي الطريق الالتزام بأداب وقواعد المرور والسلوك السليم كما ورد في الباب الأول

(٤ - ٦) أساليب القيادة الآمنة

لتحقيق السلامة على الطريق وتجنب وقوع الحوادث يجب تنفيذ قواعد وتعليمات المرور تنفيذاً دقيقاً وذلك في جميع حالات القيادة.

أولاً - أصول القيادة على الطريق:

يجب على السائق دائماً الالتزام بالمسار الأيمن للطريق إلا إذا كانت اللافتات أو العلامات ترشد إلى

المسار الأيمن:

للسير بسرعة أقل من السرعة المقررة أو الاستمرار بالسير للأمام أو الانعطاف يمينا قبل الوصول للتقاطع.

المسار الأوسط:

لتجاوز السيارات البطيئة على الجانب الأيمن والتوجه للأمام بعد التقاطع.

المسار الأيسر:

هو للتجاوز بسرعة لا تتعدى السرعة المقررة في الشارع أو الانعطاف إلى جهة اليسار.

ثانياً - القيادة في حالات الطوارئ:

يجب على قائد المركبة حسن التصرف أثناء القيادة في حالات الجو الرديئة وعند حدوث أعطال مفاجئة وأخطاء من مستخدمي الطريق.

١ - القيادة في حالات الجو السيئ

- سوء حالة الجو قد تؤدي إلى انخفاض الرؤية أو انعدامها بسبب الأمطار الغزيرة والضباب وعدم إنارة الطريق ليلاً وفي العواصف الترابية، وكلها تستوجب قيام السائق بعمل التالي:
- * تخفيض السرعة تدريجياً وتجنب الوقوف المفاجئ.
- * تنظيف زجاج المركبة واستعمال المساحات ورشاشات المياه.
- * في حالة تكون الضباب على الزجاج في الداخل يجب فتح النوافذ قليلاً مع تشغيل مزيل الضباب.
- * في حالة العواصف الترابية يلتزم السائق بما سبق مع التوقف بعيداً عن مسار الطريق إذا لزم الأمر لحين انتهاء العاصفة مع استعمال ضوء التحذير لتنبيه الآخرين.
- * يجب جعل العينين في حركة دائمة وتجنب القيادة عند الرغبة في النوم.

٢ - الأعطال المفاجئة لأجهزة التحكم في المركبة

- احتمال حدوث أعطال مفاجئة يجب أن يكون متوقعاً إما في المحرك أو الفرامل أو الإطارات أو غيرها مما يتسبب في تعطل المركبة لذا يجب على السائق القيام بالآتي:
- أ - إخراجها من نهر الطريق وإيقافها على جانبها (المكان المخصص للطوارئ إن وجد).
- ب - استخدام مثلث التحذير بوضعه خلف المركبة وعلى مسافة مناسبة منها أو التنبيه بأنوار التنبيه.
- ج - فتح غطاء المحرك للفت أنظار الشرطة أو غيرهم.
- د - يتم الإصلاح في نفس المكان أو سحب إلى ورشة الإصلاح.

ثالثاً - القيادة ليلاً:

- * استخدام الأنوار بحكمة لتسهيل الرؤية للآخرين.
- * خفض سرعة السيارة لتناسب مع حدود أنوار المصابيح.
- * جعل العينين دائمة الحركة والنظر إلى مناطق المرتفعات والأرصفة والتقاطعات.
- * النظر إلى جوانب الأشياء وقدرة العين على التقاط الأشكال.
- * حماية العينين من الضوء الساطع.
- * تجنب القيادة عندما تبدأ الرغبة في النوم.
- * الحفاظ على نظافة زجاج المركبة والمصابيح.

رابعاً - الدخول والخروج من خطوط السير:

- يتم دخول وخروج المركبات في خطوط السير إما من الوضع واقفاً (ساكن) أو من طريق جانبي إلى طريق عام أو العكس. وفي كل الحالات يجب الأخذ في الاعتبار ما يلي:
- ١ - التأكد من إجراء المطلوب دون تعريض النفس أو الغير للخطر.
 - ٢ - أوضاع باقي مستخدمي الطريق.

أ - الدخول في مسار المركبات

- يجب على قائد المركبة قبل الدخول في مسار السيارات اتباع التالي:
- * - استخدام الإشارة الضوئية الدالة على الاتجاه المطلوب.
 - * - السماح بمرور المركبات القادمة على هذا الطريق.
 - * - التأكد من خلو الطريق من المركبات والمشاة.
 - * - توجيه عجلة القيادة والدخول في المسار المطلوب.

ب - الخروج عن مسار السيارات:

- يجب عند الخروج عن مسار المركبات إلى طريق فرعي أو التوقف على جانب الطريق اتباع التالي:
- * - التخطيط مسبقاً لذلك.
 - * - إعطاء الإشارة اللازمة.
 - * - تخفيض السرعة والضغط على دواسة الفرامل من حين لآخر لإشعار الآخرين بما تريد.
 - * - توجيه عجلة القيادة للخروج في الوقت المناسب.

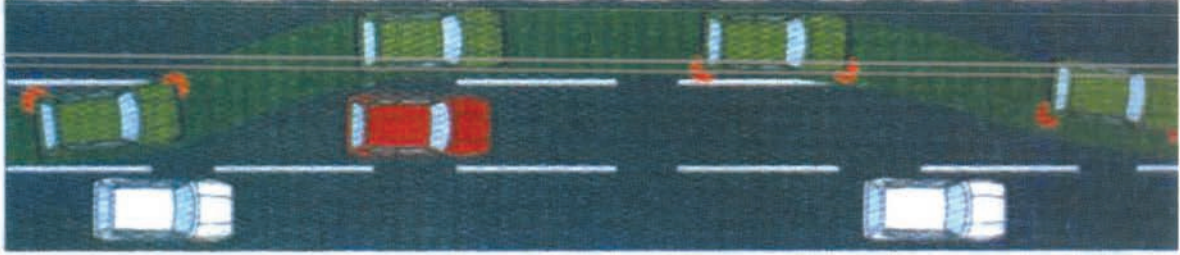
خامساً - تغيير حارة (مسار) السير:

- تغيير حارة السير قد تكون ضرورية أثناء السير على الطريق، ويجب على السائق اتباع الخطوات التالية:
- * - إعطاء الإشارة الضوئية الدالة على الجهة المطلوبة يساراً أو يميناً.
 - * - النظر في المرايا المختلفة للتأكد من خلو الطريق بمسافة كافية تسمح بتغيير المسار.
 - * - القيام بتغيير خط السير بالانعطاف قليلاً إلى خط السير الجديد مع ضبط السرعة المناسبة.
 - * - إلغاء الإشارة الضوئية مع ضبط وضع السيارة في منتصف الحارة (المسار) المطلوبة.

سادساً - تغيير خط السير والتخطي (التجاوز) في الشوارع ذات الاتجاهين:

- التخطي غالباً يكون من جهة اليسار ويجب على السائق قبل أن يتخطى المركبة التي أمامه مراعاة التالي:
- * - استعمال الإشارة المناسبة.
 - * - عدم وجود سائق آخر يشترع في التخطي.
 - * - عدم رغبة قائد المركبة الأمامية في التخطي ولم يعط التحذير بذلك.

- * - وضوح الرؤية للطريق تماماً.
- * - ترك المسافة المناسبة بين مركبته والمركبة التي تخطاها.
- * - ألا يعود إلى حارته بعد التخطي إلا بعد ظهور المركبة التي تخطاها في المرآة الأمامية.
- ** في حالة ما إذا كان سائق المركبة يتم تخطيه فعليه الالتزام بأقصى اليمين مع تهدئة السرعة إذا لزم الأمر حتى تتم عملية التخطي ويمنع التخطي مع من سيتخطاه.



عملية التجاوز

شكل (٤ - ٨)

- ** الحالات التي يجوز فيها التجاوز من جهة اليمين هي:
- * إذا أعطى السائق الأمامي إشارة بأنه ينوي الانعطاف نحو اليسار.
- * عندما يريد السائق الانعطاف نحو اليمين عند التقاطع.
- * أثناء حركة السير يمكن الانتقال إلى المسار الأيمن إما للانعطاف نحو اليمين أو للتوقف.
- ** الحالات التي يجب عدم التخطي فيها.
- * عندما يكون مدى الرؤية غير كاف.
- * المركبة المتقدمة تسير بسرعة ويتعذر إتمام التخطي بأمان.
- * اتجاه المرور المقابل لا يسمح بإتمام عملية التخطي.
- * في التقاطعات والدوارات وعلى الجسور وفي الانفاق.
- * في حالة توقف عدد من المركبات بسبب إشارة المرور أو عرقلة الطريق.
- * في المنحنيات والمرتفعات والمنحدرات والطرق الزلقة وبالقرب من أماكن عبور المشاة.
- * في الأماكن الممنوع فيها التخطي بمقتضى علامات أو إرشادات المرور.
- * في المناطق المأهولة بالسكان وعند الاقتراب من المستشفيات والمدارس والمساجد.

سابعاً - الدوران إلى جهة اليمين أو اليسار:

- يجب التجهيز للانعطاف بفترة كافية قبل الشروع فيه وذلك باتباع التالي:
- * - إعطاء الإشارة اللازمة.
- * - ملاحظة المرور في الأمام والخلف وإلى اليمين أو اليسار حسب الانعطاف.
- * - التأكد من خلو خط السير الأيمن أو الأيسر من المركبات.

* - تخفيف السرعة لعمل الانعطاف.

* - التأكد من عدم وجود أي مشاة والاستعداد للتوقف في أي لحظة إذا تطلب الأمر ذلك.

* التأكد من عدم وجود أي نوع من الدراجات على اليمين أو اليسار.

* اتمام الانعطاف مع الاحتفاظ باتزان المركبة.

* زيادة سرعة المركبة تدريجياً.

(٤ - ٧)



تدخل في الطريق



- ١ - الحوادث هي أمور تحدث نتيجة أخطاء لحظية غير متوقعة أثناء القيادة وينتج عنها إصابات بشرية أو مادية أو الاثنين معا.
- ٢ - عناصر المشكلة المرورية هي: العنصر البشري والمركبة والطريق والعوامل البيئية.
- ٣ - العنصر البشري (مستخدم الطريق) هو السائق والراكب والمشاة وراكبي الدراجات ورعاة الحيوانات.
- ٤ - السائق هو المحور الرئيسي الذي تدور حوله كل العوامل التي تشكل الحادث المروري.
- ٥ - تنقسم العوامل البيئية للمشكلة المرورية إلى عوامل اجتماعية وعوامل طبيعية.
- ٦ - تصنف الحوادث المرورية إلى: خطيرة (بليغة) ومتوسطة وبسيطة.
- ٧ - تتنوع الحوادث بسبب أحوالها وظروفها ومنها: التصادم والدهس والانقلاب وحوادث أخرى.
- ٨ - الآثار الناتجة عن الحوادث المرورية تكون صحية ونفسية واجتماعية واقتصادية.
- ٩ - من جهود وواجبات الدولة: إصدار التشريع المناسب وتنظيم العمل بين وزارات ومؤسسات الدولة والتنفيذ المناسب لقانون المرور والوعي المروري والتصميم الجيد للطريق والمركبة.
- ١٠ - واجبات مستخدمي الطريق تتمثل في اتباع السلوك السليم لأداب وقواعد المرور.
- ١١ - دور الوازع الديني وتفعيله من قبل الأسرة والمدرسة والمسجد ووسائل الإعلام كبير في التوعية المرورية.
- ١٢ - من أساليب القيادة الآمنة: حسن التصرف أثناء القيادة في حالات الطوارئ والدخول والخروج من خطوط السير وتغيير مسار السير والتجاوز في الشوارع والدوران إلى جهة اليمين أو اليسار.



(٤ - ٩) تقويم الباب الرابع

أولاً - الأسئلة الموضوعية

السؤال الأول:

ضع علامة (✓) أمام العبارة الصحيحة وعلامة (x) أمام العبارة غير الصحيحة:

- ١ - تساعد الحوادث المرورية على نمو الاقتصاد الوطني. ()
- ٢ - يعد السائق المحور الرئيسي للمشكلة المرورية. ()
- ٣ - السير خلف سيارة مدة طويلة يسبب بلادة في التفكير والملل. ()
- ٤ - الحوادث التي تقع نهاراً تكون أكبر وأخطر من التي تقع ليلاً. ()
- ٥ - يقوم مستخدمو الطريق بإصدار التشريع المناسب. ()
- ٦ - يقع عبء تنفيذ قانون المرور على عاتق إدارة العلاقات العامة في وزارة الداخلية. ()
- ٧ - التخطي دائماً يكون من جهة اليمين. ()

السؤال الثاني:

أكمل العبارات التالية بما يناسبها من كلمات لتكمل المعنى:

- ١ - من عناصر المشكلة المرورية:
أ - العنصر البشري
ب -
ج -
٢ - من التصرفات الخاطئة للسائق التي قد تكون سبباً في وقوع حادث مروري:
أ -
ب -
٣ - تنقسم العوامل البيئية إلى:
أ -
ب -
٤ - من أسباب تعذر الرؤية أو انخفاضها:
أ - الضباب
ب -
ج -
٥ - من الآثار الناتجة عن الحوادث المرورية:
أ -
ب -
٦ - يجب عدم التخطي في حالات منها:
أ -
ب -



السؤال الثالث:

- اختر الإجابة الصحيحة للعبارات التالية من بين الإجابات أسفلها:
- ١ - الحوادث التي تكون خسائرها اقتصادية فحسب تصنف على أنها:
- بليغة - متوسطة - بسيطة
- ٢ - الآثار الناتجة عن الحوادث المرورية قد تستمر لفترة:
- قصيرة - طويلة - كلاهما صحيح

السؤال الرابع:

- اكتب بين القوسين المصطلح الدال على العبارة المجاورة:
- ١ - تحدث عادة بين مركبة وأخرى، وينتج عنها أضراراً مادية وإصابات بشرية. ()
- ٢ - يكون طرفها الأول مركبة والآخر أحد مستخدمي الطريق. ()
- ٣ - تكون من قبل مركبة واحدة بسبب عدم السيطرة عليها أثناء القيادة. ()
- ٤ - أمور تحدث نتيجة أخطاء لحظية غير متوقعة أثناء القيادة وينتج عنها إصابات. ()

ثانياً - الأسئلة المقالية

السؤال الأول:

- ١ - اذكر اثنين من العوامل التي تجعل السائق يرتكب حادثاً مرورياً:
- أ -
- ب -
- ٢ - اذكر اثنين من العوامل التي تجعل الطريق سبباً في وقوع حادث مروري:
- أ -
- ب -
- ٣ - تعمل الدولة على تحقيق مبدأ التكافل الاجتماعي لأسر المصابين في الحوادث ... اشرح ذلك
-
-



٤ - اذكر الخطوات التي يجب أن يتبعها السائق لإتمام التخطي (التجاوز):

.....
.....

السؤال الثاني:

رتب الخطوات التالية ليكون تصرف السائق صحيحاً:

أ - الخروج من مسار الطريق:

- () إعطاء الإشارة اللازمة.
- () توجيه عملية القيادة للخروج في الوقت المناسب.
- () التخطيط مسبقاً للخروج.
- () تخفيض السرعة والضغط على دواسة الفرامل من حين لآخر لإشعار الآخرين.

ب - تغيير مسار السير:

- () إلغاء الإشارة الضوئية مع ضبط وضع السيارة في منتصف المسار المطلوب.
- () إعطاء الإشارة الضوئية الدالة على الجهة المطلوبة (يساراً أو يميناً).
- () النظر في المرايا المختلفة للتأكد من خلو الطريق بمسافة كافية تسمح بتغيير المسار.
- () القيام بتغيير خط السير بالانعطاف قليلاً إلى خط السير الجيد مع ضبط السرعة المناسبة.

الباب الخامس

بعض الاسقاطات الأولية على وقوف السيارات



(٥) بعض الإسعافات الأولية اللازمة عند وقوع الحوادث المرورية

الإسعافات الأولية

مهما تقدم الطب فإن سرعة الوصول إلى المصاب والتصرف السليم معه في مواقع الحادث لها أهمية كبرى في إنقاذ الحياة بإذن الله أو منع تضاعف الإصابة على الأقل ومن هنا جاءت أهمية التوعية بالإسعافات الأولية ونشر ثقافتها بين الجمهور لما لها من أهمية في إنقاذ الأرواح وتقليل المضاعفات الناتجة عن الإصابات. ولما كانت دراستنا تختص بالتوعية المرورية فكان لزاماً علينا أن نلم بالمبادئ الأساسية للإسعافات الأولية التي تقدم للمصابين من أثر الحوادث المرورية. حتى لا يقف الشخص حائراً تجاه الحادث لا يعرف كيف يتصرف. فالدقائق الأولى من الحادث لها أهمية عظمى في إنقاذ المصابين.

(٥ - ١) تعريف الإسعاف الأولي:

هو الإجراءات الأولية التي يقوم بها المسعف لإنقاذ المصابين والجرحى في حين وقوع الحادث بما يتوفر من أدوات ولحِينَ وصول رجال الإسعاف.

(٥ - ٢) حالات الإسعافات الأولية

(٥ - ٢ - ١) الاختناق

هو قلة أو انعدام وصول الأكسجين لأنسجة الجسم. ويرجع ذلك لعدة أسباب منها: انسداد في المسالك الهوائية، إصابة الرأس، إصابة الرئتين. وتوقف التنفس توقفاً تاماً لمدة عشرين دقيقة تقريباً يؤدي إلى الموت. أما انقطاع التنفس لدقائق معدودة فيمكن خلالها إجراء الإسعاف الأولي لإنقاذ حياة المصاب. لذلك يجب إعطاء التنفس الأولية في الإسعاف الأولي. مع ملاحظة أن توقف التنفس لا يعني بالضرورة التوقف الفوري للقلب، ولكن القلب يستمر في العمل لبعض الوقت.

* أعراض الاختناق:

- ١ - صعوبة التنفس مصحوبة بأصوات شخير أو صفير أو غرغرة.
- ٢ - خروج رغاوي من الفم.
- ٣ - تلون الوجه والشفاه وأطراف الأصابع باللون الأزرق.
- ٤ - فقدان تدريجي للوعي.

- ٥ - يكون التنفس سريعاً و سطحياً ثم يزداد عمقاً وبعد ذلك يتوقف.
- ٦ - النبض سريع وضعيف.
- ٧ - انتفاخ أوردة الرقبة.

(٥ - ٢ - ٢) توقف القلب

من المعلوم أن الدورة الدموية هي المسؤولة عن نقل الأكسجين والمواد الغذائية وتوزيعها على جميع خلايا الأنسجة في الجسم. وبالتالي فإن توقف القلب الذي يقوم بضخ الدم المحمل بالأكسجين والمواد الغذائية سوف يؤدي حتماً إلى الوفاة.

أسباب توقف القلب:

- يوجد عدة أسباب لتوقف القلب منها:
- ١ - إصابة القلب في الحوادث.
- ٢ - إصابات الرأس الشديدة.
- ٣ - توقف التنفس.

أعراض توقف القلب:

- ١ - فقدان الوعي.
- ٢ - توقف التنفس.
- ٣ - برودة الجلد وتغير لونه إلى الأزرق.
- ٤ - عدم الإحساس بالنبض.
- ٥ - اتساع حدقتي العين وعدم إحساسهما بالضوء.

الانعاش القلبي الرئوي:

يقصد بالانعاش القلبي الرئوي هو تعويض النقص في الأكسجين اللازم للجسم وذلك عن طريق النفخ في فم المصاب مع تدليك خارج للقلب لتنشط الدورة الدموية لمصاب قد توقف تنفسه وقلبه عن العمل.

تذكر دائماً:

أن سرعة الاتصال بالطوارئ (٧٧٧) قد تنقذ مصاباً من الموت.

(٥ - ٢ - ٣) النزيف

تعريف النزيف: هو خروج الدم خارج الأوعية الدموية سواء خارج الجسم فيسمى نزيفاً خارجياً أو داخل الجسم فيسمى نزيفاً داخلياً وذلك بسبب تمزق الأوعية. وعادة يميل الدم النازف في أي جرح للتجلط (التخثر) وتشكيل جلطة هي بمثابة سدادة طبيعية للأوعية الدموية النازفة فيتوقف سريان الدم إلى الخارج ولكي يحدث التجلط للجرح لابد من إيقاف النزيف أو إبطائه وعندما يكون النزيف غزيراً فإن الحالة تستوجب الإسعاف الفوري لمنع مزيد من نزف الدم. شكل (٥ - ١)



النزيف من أخطر الجروح
شكل (٥ - ١)

الإسعافات الأولية للمصابين بالنزيف الخارجي:

وهو إيقاف نزيف الدم المتدفق من الأوعية الدموية إلى خارج الجسم. وفي حالة النزيف الشديد يكون عامل الوقت مهماً جداً. لذا يجب التصرف بسرعة لإيقاف النزيف وذلك باتباع الطرائق التالية:

١ - الضغط المباشر:

يتم ذلك بواسطة الضغط باليد أو بقطعة قماش نظيفة أو شاش على مكان النزيف والاستمرار في الضغط حتى يمكن ربط الجرح برباط سميك يعمل على وقف النزيف.

وإذا كان الجرح في الذراع أو الساق يتم رفع الطرف المصاب أعلى مستوى القلب (شرط عدم وجود كسر في الطرف المصاب) حتى تقلل من كمية الدم المتدفقة إلى الطرف المصاب مما يساعد على إيقاف النزيف. شكل (٥ - ٢)

٢ - الضغط غير المباشر:

قد لا تنجح طريقة الضغط المباشر في إيقاف النزيف فيجب استخدام طريقة الضغط غير المباشر وذلك



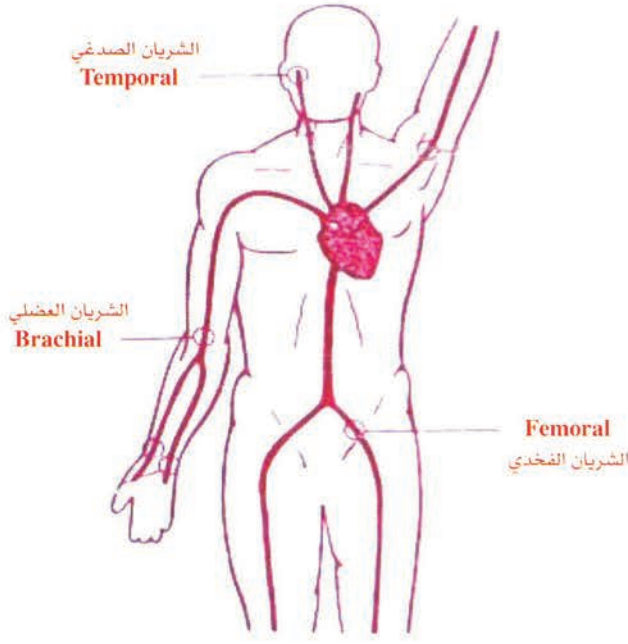
■ إيقاف النزيف بطريقة مباشرة

شكل (٥ - ٢)

بالضغط على الشريان النازف باليد مباشرة أو بواسطة رباط ضغط. ولإتقان هذه الطريقة يجب معرفة أماكن الضغط على الشرايين في الجسم وهي كالتالي:

- الشريان العضدي (للتزيف من الذراع).
- الشريان الفخذي (للتزيف من الأرجل).
- الشريان الصدغي (للتزيف من فروة الرأس).

انظر الشكل (٥ - ٣)



شكل (٥ - ٣)

تذكر أن:

- طمأننة المصاب تقلل من النزيف.
- عدم إزالة الرباط الضاغط.
- عدم إعطاء المصاب أي مأكولات أو مشروبات.
- جعل المصاب مستلقياً على ظهره.

(٥ - ٢ - ٤) الصدمة

الصدمة:

تعرف الصدمة بأنها نقص حاد في إمداد أنسجة الجسم بالدم، والصدمة حالة خطيرة قد تكون مميتة.

أسباب الصدمة منها:

- ١ - النزيف الشديد (داخلي أو خارجي).
- ٢ - حوادث السيارات التي تؤدي إلى صابات بليغة.
- ٣ - الحروق الشديدة.

أعراض الصدمة:

- ١ - يصبح المصاب شاحباً ويكون جلده بارداً رطباً.
- ٢ - يشعر المصاب بضعف وقد ينتابه إغماء أو دوخة.
- ٣ - يكون النبض ضعيفاً وسريعاً والتنفس سطحياً وسريعاً.
- ٥ - الخوف والقلق وعدم الراحة.

تذكر أن:

- ١ - التصرف بهدوء وثقة ووضوح لرفع معنويات المصاب وطمأنته، لها أثر إيجابي في إسعافه.
- ٢ - سرعة الاتصال بالطوارئ (٧٧٧) قد تنفذ مصاباً من الموت.

(٣ - ٥) حقيبة الإسعافات الأولية:

نصح بوجود حقيبة للإسعافات الأولية في المنزل والسيارة، ومحتوياتها كالتالي:

- ١ - قطع شاش معقم.
- ٢ - قطن طبي.
- ٣ - رباط شاش معقم.
- ٤ - رباط ضاغط.
- ٥ - رباط مثلث.
- ٦ - لاصق طبي (بلاستر).
- ٧ - معقم للجروح.
- ٨ - قفاز مطاطي.
- ٩ - ميزان حراري (ترمومتر).
- ١٠ - مقص.
- ١١ - كشاف كهربائي.
- ١٢ - ورق وقلم لتدوين الملاحظات.
- ١٣ - كتاب للإسعافات الأولية مع أرقام هواتف مراكز الإسعاف.



لا تضع سماعة الهاتف في مكانها قبل أن يضعها الشخص المسؤول الذي تخاطبه

شكل (٥ - ٤)



(٥ - ٤)

- ١ - دراسة الإسعافات الأولية لها أثر إيجابي في إنقاذ المصاب أو منع مضاعفة الإصابة عند تواجد المسعف في موقع الحادث.
- ٢ - أن يتصف المسعف بصفات: السرعة والتصرف بحكمة والثقة في النفس أثناء تقديم الإسعافات الأولية.
- ٣ - فقدان الوعي وتوقف التنفس وبرودة الجلد وتغير لونه إلى الأزرق تعتبر أعراض توقف القلب.
- ٤ - إن أخطر أنواع النزيف هو النزيف الشرياني فيجب إعطائه الأولوية في الإسعافات.
- ٥ - عند إيقاف النزيف بالطريقة غير المباشرة يجب معرفة أماكن الضغط على الشرايين:
 - * الشريان العضدي: في حالة النزيف من الذراع.
 - * الشريان الفخذي: في حالة النزيف من الأرجل.
 - * الشريان الصدغي: في حالة النزيف من الرأس.



(٥ - ٥) أسئلة تقويم الباب الخامس

١ - ضع علامة (✓) أمام العبارة الصحيحة وعلامة (x) أمام العبارة الخطأ.

* - من أعراض توقف القلب، تعرض المصاب لفقد الوعي. ()

٢ - أكمل العبارات التالية:

* - تهدف الإسعافات الأولية إلى:

أ -

ب -

* - يعرف الاختناق بأنه:

* - من أسباب توقف القلب:

أ -

ب -

ج -

٣ - اشرح طريقة إيقاف التزيف بواسطة الضغط غير المباشر.

.....

.....

.....

.....

٤ - ما المقصود بالإنعاش القلبي الرئوي؟

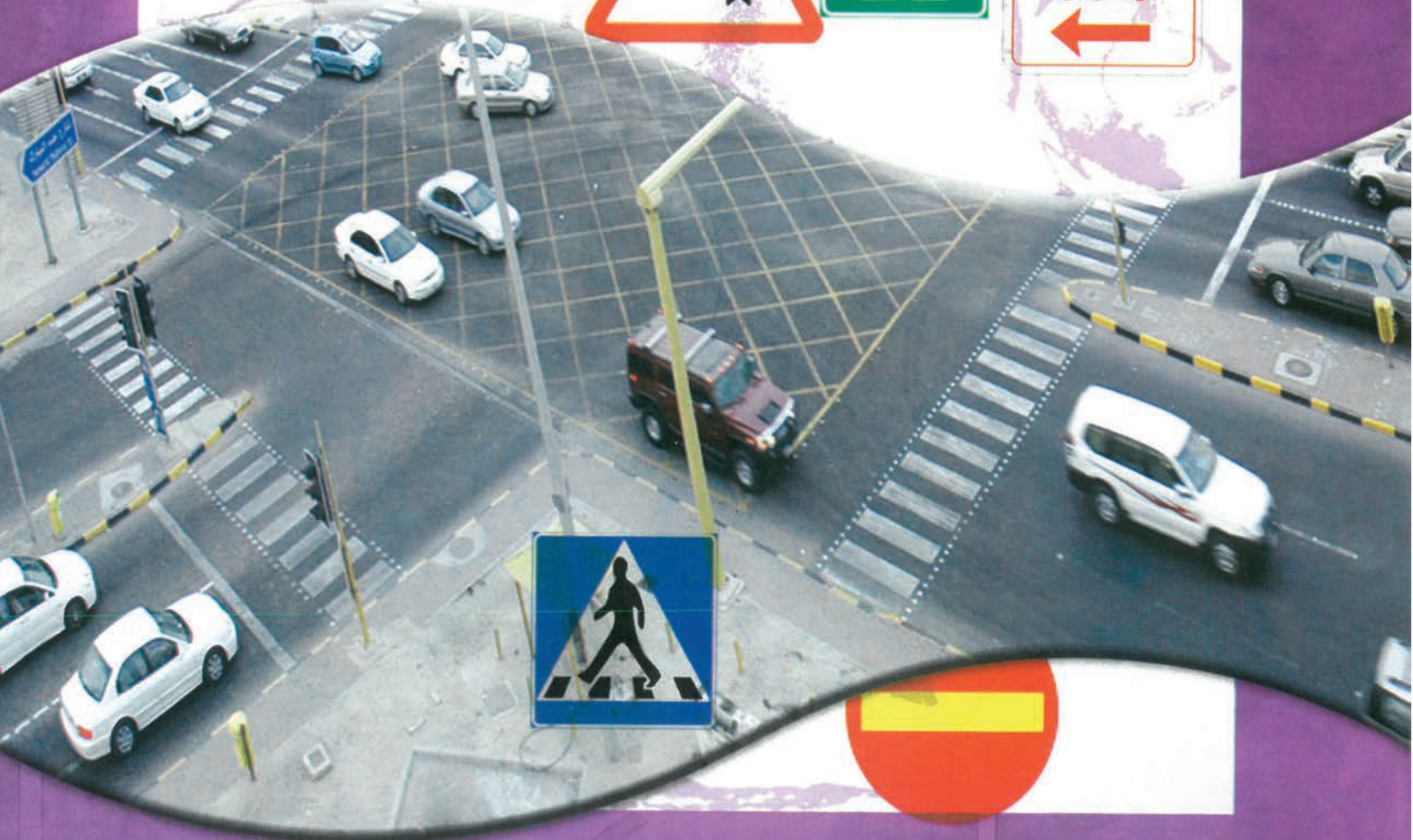
.....

.....

.....

.....

الكتاب السادس قانون المرور في الكويت



قانون المرور الكويتي

(٦ - ١) تعريف قانون المرور وأهميته:

هو قانون خاص يتسم بالصفة التنظيمية ويتكون من مجموعة من القواعد القانونية الملزمة التي تنظم المرور فتبين أنواع المركبات وشروط وإجراءات تسييرها بالطرق العامة وشروط وإجراءات قيادتها. كما تحدد قواعد وآداب المرور وعقوبات نص عليها المشرع لتكون الجزاء الرادع لغير الملتزمين بأحكامه وتكفل تنفيذ هذه القواعد وبصفة عامة فإن قانون المرور يتضمن كل ما يتعلق بتنظيم السير على وجه عام. ويهدف قانون المرور إلى توضيح معيار استعمال الطريق العام في المرور وكفالة الأمن فيه وتوفير السلامة لجميع مستعمليه، مع استمرار تدفق حركة المرور في سهولة ويسر دون إعاقة أو تعطيل.

(٦ - ٢) الشروط العامة لتجريم الأفعال المتعلقة باستعمال المركبات الآلية على الطرق العامة

والأحكام العامة للعقاب على كل فعل منها

- ١ - أن تكون هناك قيادة، فبمجرد التواجد في المركبة دون قيادتها لا يشكل جريمة، وأعمال القيادة عديدة ومتنوعة تبدأ من تشغيل محرك المركبة أو حتى محاولة تشغيله حتى لحظة إيقاف السيارة.
- ٢ - أن يكون محل القيادة مركبة آلية.

الجدول التالي يوضح بعض المخالفات (التهم) والعقوبات المنصوص عليها بحقها

وصف التهمة	المرور		المحكمة	
	الصلح	النقاط	الحبس لا يزيد	الغرامة لا تزيد
قيادة مركبة آلية بدون رخصة سوق	٣٠	لا توجد	ثلاثة أشهر	١٠٠
قيادة دراجة آلية بدون رخصة سوق	٣٠	لا توجد	ثلاثة أشهر	١٠٠
قيادة مركبة آلية برخصة لا تجيز قيادتها	٣٠	٣	ثلاثة أشهر	١٠٠
قيادة مركبة آلية برخصة تقرر سحبها	٣٠	٣	ثلاثة أشهر	١٠٠
الرعونة بالقيادة وتعرض السائق أو الركاب أو الغير للخطر	٣٠	٤	ثلاثة أشهر	١٠٠
مخالفة الآداب العامة	٣٠	٣	ثلاثة أشهر	١٠٠
قيادة مركبة آلية بدون لوحاتها المعدنية	٣٠	٣	ثلاثة أشهر	١٠٠
قيادة مركبة بلوحات غير مصروفة من المرور	٣٠	٣	ثلاثة أشهر	١٠٠
قيادة مركبة بلوحات مزورة	٣٠	٣	ثلاثة أشهر	١٠٠
إثبات بيانات غير حقيقية للحصول على إجازة تسيير	٣٠	٣	ثلاثة أشهر	١٠٠
إثبات بيانات غير حقيقية للحصول على رخصة سوق	٣٠	٣	ثلاثة أشهر	١٠٠
تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء	٥٠	٤	ثلاثة أشهر	٣٠٠

المحكمة		المرور		وصف التهمة
الغرامة لا تزيد	الحبس لا يزيد	النقاط	الصلح	
١٠٠	ثلاثة أشهر	٤	٢٠	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد على ٢٠ كيلو متر
١٠٠	ثلاثة أشهر	٣	٥٠	السباق دون تصريح على الطرق
١٠٠	ثلاثة أشهر	٤	٥٠	قيادة مركبة آلية عكس اتجاه السير في الطرق السريعة
٧٥	شهر	٢	٢٠	تعمد تعطيل حركة المرور في الطرقات العامة
٧٥	شهر	٢	٢٠	تسليم المركبة لشخص بدون رخصة سوق
٧٥	شهر	٢	٢٠	تسليم المركبة لشخص غير حاصل على تصريح يستلزمه القانون
٢٥	خمس عشرة يوما	لا توجد	١٥	قيادة مركبة آلية دون علم مالكيها أو حائزها
٢٥	خمس عشرة يوما	١	١٥	قيادة مركبة آلية بلوحات غير مقروءة الأرقام
٢٥	خمس عشرة يوما	١	١٥	قيادة مركبة آلية بلوحة واحدة
٢٥	خمس عشرة يوما	١	١٥	عمل موكب بدون تصريح
٢٥	خمس عشرة يوما	١	١٥	قيادة مركبة آلية تصدر منها أصوات مزعجة
٢٥	خمس عشرة يوما	١	١٥	قيادة مركبة آلية ينبعث منها دخان كثيف أو رائحة كريهة
٢٥	خمس عشرة يوما	١	١٥	قيادة مركبة آلية إطاراتها غير صالحة
٢٥	خمس عشرة يوما	١	١٥	استعمال آلات تنبيه أو أجهزة أخرى خلاف المصرح به قانوناً
٢٥	خمس عشرة يوما	١	١٥	إلحاق أضرار بأجهزة الضبط والمراقبة المرورية
٢٥	خمس عشرة يوما	لا توجد	١٥	الوقوف على الأرصفة المخصصة للمشاة
٢٥	خمس عشرة يوما	لا توجد	١٥	الوقوف ليلاً على الطرق السريعة دون عاكس الأنوار
٢٥	خمس عشرة يوما	١	١٥	عدم التقيد بمدلول الخطوط الأرضية
٢٥	خمس عشرة يوما	١	١٥	عدم التقيد بمدلول العلامات المرورية
٢٥	خمس عشرة يوما	١	١٥	السير على كتف الطريق
٢٥	خمس عشرة يوما	١	١٥	الانعطاف عكس السير
٢٥	خمس عشرة يوما	١	١٥	الدخول عكس السير
١٥	لا يوجد	لا توجد	١٠	عدم حمل رخصة السوق أثناء القيادة
١٥	لا يوجد	لا توجد	١٠	السرعة أقل من الحد الأدنى وإعاقة حركة المرور
١٥	لا يوجد	لا توجد	١٠	ترك المركبة مهملة على الطرق
١٥	لا يوجد	لا توجد	١٠	عدم ربط حزام الأمان
١٥	لا يوجد	لا توجد	١٠	الوقوف في الأماكن المخصصة للمعاقين
١٥	لا يوجد	لا توجد	١٠	عدم وجود إنارة الرجوع إلى الخلف في المركبة
١٥	لا يوجد	لا توجد	١٠	عدم وجود إطار احتياطي
١٥	لا يوجد	لا توجد	١٠	عدم لبس الخوذة أثناء قيادة الدراجات الآلية
١٥	لا يوجد	لا توجد	١٠	الهروب من الدورية
١٥	لا يوجد	لا توجد	١٠	عدم إفساح المجال لمركبة أخرى للتخطي
١٥	لا يوجد	لا توجد	١٠	استعمال الفرامل فجأة دون مبرر
١٥	لا يوجد	لا توجد	١٠	عدم التزام الدراجات الجانب الأيمن للطريق
١٥	لا يوجد	لا توجد	١٠	عدم إعطاء أولوية المرور
١٥	لا يوجد	لا توجد	١٠	تظليل الزجاج خلفاً للقانون والتعليمات
١٥	لا يوجد	لا توجد	٥	جلوس طفل في المقعد الأمامي
١٥	لا يوجد	لا توجد	٥	استعمال المركبة في غير الغرض الذي تستعمل فيه
١٥	لا يوجد	لا توجد	٥	ارتداء البرقع أو النقاب أثناء القيادة
١٥	لا يوجد	لا توجد	٥	التطويل على المذياع بصوت مزعج
١٥	لا يوجد	لا توجد	٥	التجول داخل المدن ذهاباً ورجوعاً دون مبرر

(٦ - ٣) السحب الإداري للرخصة أو إجازة تسيير المركبة أو اللوحات المعدنية

الهدف من هذا النظام:

يهدف قانون المرور إلى مواجهة مشكلات المرور بعناصرها الثلاث «السائق والسيارة والطريق»، ولما كانت هذه العناصر تعني الحركة والحركة السريعة في كثير من الأحيان التي لا تلاحقها سرعة الفصل قضائياً في الأفعال التي تناولها قانون المرور بالتجريم، لذلك قد أحسن المشرع صنعاً حينما أجاز لمدير عام الإدارة العامة للمرور أن يأمر إدارياً بسحب رخصة السوق أو إجازة تسيير المركبة أو لوحاتها المعدنية أو كليهما لمدة أقصاها أربعة أشهر وذلك كإجراء احترازي حتى يفصل في الجريمة أو الجرائم التي ارتكبتها السائق:

(٦ - ٣ - ١) حالات السحب

- أ - ارتكاب فعل من الأفعال الوارد ذكرها بالمواد «٣٣ - ٣٣ - مكرر - ٣٤» من قانون المرور.
- ب - استخدام المركبة في أي مخالفة للآداب العامة.
- ج - في حوادث القتل أو الإصابة الخطأ إذا كان ذلك نابع عن حوادث المركبات الآلية.

(٦ - ٣ - ٢) حالات سحب الرخصة حسب نظام النقاط:

وهذا النظام يسمى نظام مراقبة ومتابعة السلوك المروري للسائق وبناء عليه يتم سحب الرخصة لمدة متفاوتة تصل إلى السحب النهائي تتخذ الإجراءات التالية في المخالفات التي يرتكبها السائق وتثبت في حقه إذا وصل مجموع النقاط الحد المبين قرين كل منها:

- ١ - سحب رخصة القيادة لمدة (٣) شهور إذا وصل مجموع النقاط إلى (١٤) نقطة للمرة الأولى.
 - ٢ - سحب رخصة القيادة لمدة (٦) شهور إذا وصل مجموع النقاط إلى (١٢) نقطة للمرة الثانية.
 - ٣ - سحب رخصة القيادة لمدة (٩) شهور إذا وصل مجموع النقاط إلى (١٠) نقط للمرة الثالثة.
 - ٤ - سحب رخصة القيادة لمدة سنة إذا وصل مجموع النقاط إلى (٨) نقط للمرة الرابعة.
 - ٥ - سحب رخصة القيادة نهائياً إذا وصل مجموع النقاط إلى (٦) نقط للمرة الخامسة، وفي هذه الحالة لا يتم منحه رخصة قيادة جديدة إلا بعد اجتياز الاختبار المنصوص عليه في المادة (١٦) من قانون المرور.
- يتم محو النقاط تلقائياً في الحالتين الآتيتين:

- ١ - إذا سحبت رخصة القيادة وفقاً لحكم المادة (٣) من هذا القرار.
 - ٢ - إذا لم يرتكب السائق أية مخالفة أخرى خلال سنة من تاريخ آخر مخالفة.
- وفي جميع الأحوال تظل مرات السحب مسجلة للرجوع إليها عند الاقتضاء.

(٦ - ٣ - ٣) سحب الرخصة

وهو سحب الرخصة خلال السنة الأولى من منحها، فقد يحدث في بعض الأحيان أن يجتاز شخص الاختبارات التي تعدها الإدارة العامة للمرور لطلب الحصول على رخصة السوق وتمنح له الرخصة ولكن الواقع يكشف بعد

ذلك أنه لا يحسن استعمال هذه الرخصة فهو لا يلتزم بقواعد وآداب المرور، لذلك أجاز القانون للإدارة العامة للمرور أن تسحب الرخصة التي تمنح لأول مرة إذا ارتكب صاحبها في خلال السنة الأولى من منحها مخالفتين من المخالفات المنصوص عليها في المواد ٣٣ عدا بند ٤ و ٣٣ مكرر و ٣٨ ولا يمنح رخصة جديدة إلا بعد مدة لا تقل عن أربعة شهور من تاريخ السحب ويجوز إعادة اختبار المخالف إذا رأت إدارة المرور ذلك.

(٦ - ٤) حجز المركبات:

- ومن التدابير الاحترازية أيضاً الحجز الإداري وسوف نذكر الحالات التي يجوز فيها حجز المركبات إدارياً:
- ١ - إذا ضبطت تسير في الطريق بغير لوحات أو تحمل لوحات غير المصروفة من الإدارة العامة للمرور.
 - ٢ - إذا ضبطت تسير في الطريق بعد سحب ترخيص تسيرها أو سحب لوحاتها.
 - ٣ - إذا ضبطت تسير في الطريق بغير ترخيص تسير أو من غير تأمين ساري المفعول.
 - ٤ - إذا ضبطت وكان قائدها غير حاصل على رخصة قيادة، أو إذا كانت رخصة القيادة غير صالحة لقيادتها.
 - ٥ - إذا ضبطت أثناء قيادتها برعونة أو تفريط أو إهمال يعرض قائدها أو الركاب أو الغير للخطر.
 - ٦ - إذا ضبطت تسير في الطريق وهي خالية من المكابح (الفرامل) أو كانت فراملها غير صالحة أو بها خلل.
 - ٧ - إذا ضبطت أثناء إجراء سباق على الطريق العام بغير تصريح أو بالمخالفة للتصريح.
 - ٨ - إذا ارتكب فيها فعلاً مخالفاً للآداب.
 - ٩ - إذا تعمد قائدها تعطيل حركة المرور في الطريق العام أو عرقلتها.
 - ١٠ - إذا ضبطت متجاوزة حدود السرعة عن الحد الأعلى المقرر للطريق بثلاثين كيلو متر.
 - ١١ - إذا تجاوز قائدها الإشارة الضوئية.
 - ١٢ - إذا ضبط قائد المركبة وهو تحت تأثير المسكرات أو المخدرات أو المؤثرات العقلية.
 - ١٣ - استعمال المركبة في غير الغرض المبين بترخيص تسيرها.
 - ١٤ - إذا وجدت منتظرة في مكان من الأماكن الممنوع الانتظار أو الوقوف فيها أو في الأماكن التي من شأن تواجدها فيها إعاقة حركة المرور أو تعريضها للخطر أو كانت منتظرة فوق الأرصفة، أو إذا تركت أو أجزاء منها مهمة في أي مكان بالطرق العامة..
 - ١٥ - قيادة المركبة عكس اتجاه السير والانعطاف والدوران عكس اتجاه السير بالطرق السريعة أو الرئيسية.
 - ١٦ - قيادة مركبة ينبعث منها دخان كثيف أو يصدر منها أصوات مزعجة.

تذكر أنه:

عند تحرير الشرطي للمخالفة يجب أن تدلي بأقوالك الصحيحة وتتأكد من إثباتها بالمخالفة قبل التوقيع ويحق لك التظلم للجهات المختصة حينما تكون على حق.



(٦ - ٥)

١ - قانون المرور هو قانون خاص بالصفة التنظيمية ويتكون من مجموعة من القواعد الملزمة التي تنظم المرور.

٢ - قواعد وآداب المرور عقوبات نص عليها المشرع لتكون الجزاء الرادع لغير الملتزمين بأحكامه وتكفل هذه القواعد.

٣ - صدر المرسوم بقانون رقم ٥٢ لسنة ٢٠٠١ بتعديل أحكام المرسوم بقانون رقم ٦٧ لسنة ١٩٧٦ ويهدف توضيح معيار استعمال الطريق العام في المرور وكفالة الأمن فيه وتوفير السلامة لجميع مستعملي مع استمرار تدفق حركة المرور في سهولة ويسر دون إعاقة أو تعطيل.



(٦ - ٦) أسئلة الباب السادس

السؤال الأول: أكمل الجدول التالي:

م	وصف التهمة	المرور	المحكمة	
		الصلح	النقاط	الحبس لا يزيد عن الغرامة
١	قيادة مركبة آلية بدون رخصة سوق		لا توجد	ثلاثة أشهر
٢	مخالفة الآداب العامة	٣٠		١٠٠
٣	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء	٥٠	٤	
٤	قيادة مركبة آلية عكس اتجاه السير			ثلاثة شهور ١٠٠

السؤال الثاني: ضع علامة (✓) أمام العبارات الصحيحة وعلامة (×) أمام العبارات الخاطئة

م	العبارات	العلامة
١	تواجد قائد لمركبة فيها دون قيادتها لا يشكل جريمة .	
٢	يجوز جلوس الأطفال في المقعد الأمامي .	
٣	يصرح للدراجات بعدم الالتزام بالجانب الأيمن للطريق .	
٤	يجب على قائد الدراجة لبس الخوذة الواقية أثناء قيادتها .	
٥	قيادة المركبة بسرعة أقل من الحد الأدنى يعيق حركة المرور .	
٦	يجوز استعمال آلة تنبيه أو أجهزة أخرى خلاف المصرح بها قانوناً .	
٧	لا يحق لمن ليس لديه رخصة سوق صالحة قيادة مركبته .	
٨	الوقوف في الأماكن المخصصة لا يشكل مخالفة مرورية .	

السؤال الثالث: اذكر الحالات التي يجوز فيها:

١ - سحب الرخصة إدارياً:

.....

.....

٢ - اذكر ثلاثاً من حالات حجز المركبة.

.....

.....

- ١ - الدليل الإجرائي لتحرير المخالفات المرورية ٢٠٠٣
- ٢ - قواعد المرور ضمان وأمان من مخاطر الطريق
- ٣ - الخطوة المرورية ٢٠٠٣
- ٤ - التوعية المرورية - وزارة التربية ٢٠٠٣
- ٥ - هندسة المرور - هيثم معرفي
- ٦ - موقع جريدة الأهرام المصرية www.alahram.org.com
- ٧ - الحلقة النقاشية الثانية عشر حول حوادث المرور في مجتمعات دول مجلس التعاون الخليجي مارس ٢٠٠٢ الكويت.
- ٨ - إصدارات وزارة الداخلية حول التوعية المرورية.
- ٩ - ميكانيكا السيارات - وليام كراوس
- ١٠ - أساسيات ميكانيكا السيارات - مارتن ستوكل
- ١١ - الإسعافات الأولية - إدارة الطوارئ الطبية وزارة الصحة
- ١٢ - الإسعافات الأولية - طوارئ نفط الكويت
- ١٣ - الإسعافات الأولية - أولف راميسي
- ١٤ - الإسعافات الأولية - د. مصطفى جوهر حيات - د. كاظم جابر أمير
- ١٥ - إصدارات جمعية الهلال الأحمر
- ١٦ - التوعية المرورية لمدارس المقررات (الطبعة الأولى) ١٩٩٩

